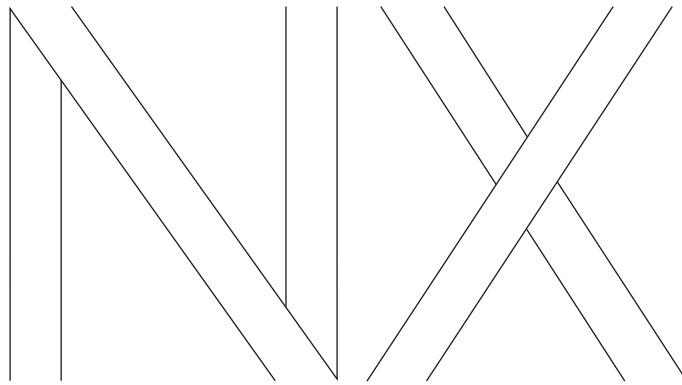




TÄYSIN UUSI NX

ITSELATAAVA HYBRIDI JA PLUG-IN HYBRIDI

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Meillä Lexuksella on paljon asioita, joista voimme olla ylpeitä. Olemme olleet premium-autojen sähköistämisen edelläkävijä yli 15 vuoden ajan. Jo yli 2 miljoonaa itselataavaa hybridiämme kulkee teillä kaikkialla maailmassa. Tarjoamme kattavan valikoiman sähköistettyjä malleja, jotka ovat erityisen hienostuneita ja korkealuokkaisia.

Lexuksen suorituskyky on kuitenkin enemmän kuin pelkkiä numeroita ja sähköistys on muutakin kuin vain akkuja ja moottoreita. Kyseessä on ainutlaatuinen mahdollisuus määritellä uudenlainen ajonautinto.

Kun kaiken keskiössä on ihmisen oma kokemus, haluaisimmekin kysyä: miltä sinusta tuntuu? Kun ajat uutta NX 350h itselataavaa hybridiä tai NX 450h+ plug-in hybridiä, tiedät mitä tarkoitamme.

Tätä on Lexus Electrified.



01. AISTIHIENOSTUNEISUUS
Sivut 04-05



02. AISTIINNOSTUS
Sivut 06-09



03. AISTI YLELLISYYS
Sivut 10-13



04. AISTI MIELENRAUHA
Sivut 14-15



05. CONNECTED-PALVELUT
Sivut 16-17



06. AISTIEDELLÄKÄVIJYYS
Sivut 18-23



07. MALLIT
Sivut 24-27



08. VARUSTETASOT
Sivut 28-30



09. F SPORT
Sivu 31



10. OMINAISUUDET
Sivut 32-35



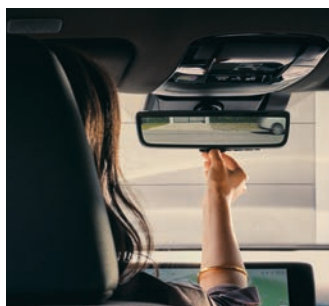
11. TEKNOLOGIA
Sivut 36-44



12. LISÄVARUSTEET
Sivut 45-47



13. VÄRIVAIHTOEHDOT
Sivut 48-51



14. VAKIOVARUSTEET
Sivut 52-59



15. TEKNISET TIEDOT
Sivut 60-61



16. AISTIARVOSTUS
Sivut 62-63

MUOTOILUA, JONKA VOIT TUNTEA

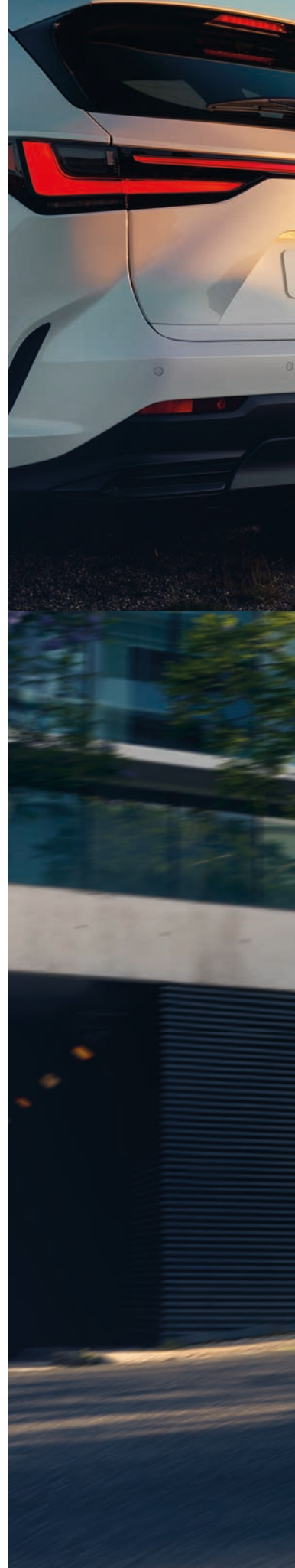
UUSI NX ON UPEA SISÄLTÄ JA ULKOA.

Innostus on aistittavissa välittömästi Lexuksen uudessa, keskikokoisessa SUV-mallissa. NX:n rohkea ja kaunis muotoilu, jota korostavat tunnusomainen etusäleikkö, voimakas keulan muotoilu sekä upeat ääriviivat, viittaavat pinnan alla kuohuvaan voimaan. Niin tekevät myös pitkä, urheiluautomainen konepelti, ulkonäköä täydentävä tyylikäs yksiosainen takavallo ja 20" kevytmetallivanteet.

TOIMINNALLISTA KAUNEUTTA. NX edustaa Lexuksen muotoilun uutta aikakautta. Sen ulkopuolen muotoilu on yhdistelmä dynaamisuutta, teknisiä innovaatioita ja modernia tyylikkyyttä. Tuloksena on hienostuneisuutta, joka on enemmän kuin pelkkää estetiikkaa. Lexuksen suunnittelijat työskentelivät yhdessä insinöörien kanssa luodakseen erityisen vakaan ja aerodynaamisesti tehokkaan auton. Tätä on "toiminnallinen kauneus".

AINUTLAATUINEN TAZUNA-OHJAAMO 14" KOSKETUSNÄYTÖLLÄ. Innovatiivinen muotoilu jatkuu sisälle ainutlaatuihin Tazuna-ohjaamoon. Futuristisesta LF-30-konseptiautosta peräisin olevan ohjaamon muotoilussa kaikki tärkeät toiminnot ovat sijoitettu kuljettajan ympärille intuitiivista käyttöä varten. Digitaalinen mittaristo ja 14" kosketusnäyttö edustavat samaa modernia ja edistyksellistä muotoilua, joka on nähtävissä auton ulkomuotoilussa.

Valmistaudu aistimaan enemmän jokaisena hetkenä.







"Kuljettajakeskeinen muotoilu tarkoittaa keskittymistä siihen mitä kuljettaja tuntee, jotta hän voi hallita ajoneuvoa luonnollisesti, jolloin se myös liikkuu luonnollisesti."

NX:n pääinsinööri
Takeaki Kato



UUDELLEENMÄÄRITETTY HYBRIDIN SUORITUSKYKY

LUOKKANSA JOHTAVAT VOIMALINJAT JA AJONAUTINTO
EROTTAVAT NX:N MUISTA SUV-MALLEISTA.

Edistyneimmillä Lexusen itselataavilla ja ladattavilla hybridivoimalinjoilla varustettu NX on taloudellisempi ja ympäristöystävällisempi kuin saman kokoluokan bensiini- tai dieselmalliset SUV-mallit. Yli 15 vuoden matka hybridivoimalinjojen kehityksen kärjessä takaa nyt NX 350h -mallille entistä vähäpäästöisempää tehoa ja kiihtyvyyttä. NX 450h+ laajentaa Lexusen hybridivoimalinjojen valikoimaa ja asettaa uuden standardin plug-in hybrideille. Jopa 74 kilometrin sähköajokantama, 306 hevosvoiman teho ja nopea kiihtyvyys tekevät vaikutuksen. Tämä on auto, joka määrittelee plug-in hybridit uudelleen.

UUSI ALUSTA JA MATALAMPI PAINOPISTE. Tartu uuden Lexus NX:n ohjauspyörään ja aisti välittömästi sähköistetty teho ja ketteryys. Nauti ajaessasi hiljaisuudesta, joka vahvistaa yhteyttäsi tiehen, sekä parannetusta aerodynamiikasta ja matalammasta painopisteestä. Kaarreaajossa tai kiihdyttäessä voimansiirron, uuden jäykän alustan ja erittäin tarkan ohjauksen välillä on upeaa vuorovaikutusta. Uutuusmallin tarjoama dynaaminen tarkkuus sekä ilahduttaa että rentouttaa. Tätä kutsumme Lexus Driving Signatureksi.

Tältä premium-tason SUV-mallin kuuluu tuntua.









AISTI YLELLISYYS

AMMATTITAIIDOLLA VALMISTETTU

YLELLISESTI VIIMEISTELLYT SISÄTILAT, JOTKA HIVELEVÄT AISTEJA.

Lähestyessäsi uutta NX:ää sen ovenkahvaan syttyy tervehtivä valaistus. Auton sisällä voit säätää tunnelmavalaitusta 64 eri ympäristöön sopivan sävyn välillä. Omotenashi, tarpeiden ennakkointiin pohjautuva vanha japanilainen filosofia on läsnä kaikkialla.

AINUTLAATUINEN ELÄMYS. Lexuksen kuuluisien Takumi-mestareiden käsityötaito saa aistisi herämään. Hienostunut viimeistely, istuinten ylellinen pehmeys ja auton poikkeuksellinen hiljaisuus ovat vain muutamia yksityiskohtia, jotka tekevät vaikutuksen. Kuljettajakeskeisen Tazuna-ohjaamon ansiosta voit keskittyä täysin edessä olevaan tiehen.

MATKUSTA YLELLISESTI. Sisätilojen mukavuus ja tilavuus luovat NX:ään ylellisen tunnelman. Se on täydellinen auditorio audiojärjestelmille, jotka hyödyntävät mallin sisätilojen akustisia ominaisuuksia ja tarjoavat ikimuistoisen kotiteatterikokemuksen. S-Flow-ilmastointi puolestaan tunnistaa, mitkä istuimet ovat käytössä tai mihin aurinko paistaa ja säätää sisäilman sen mukaan.







LEXUS

21.5



TEKNOLOGIAN TARJOAMAA TURVAA

UUDEN NX:N TURVAJÄRJESTELMÄT LUOVAT KULJETTAJALLE TURVALLISEN YMPÄRISTÖN.

Teknologia on läsnä kaikkialla uudessa NX:ssä. Osa on esillä, kuten näyttävä, uusi 14" teräväpiirtokosketusnäyttö intuitiivisella navigoinnilla sekä tuulilasin heijastusnäyttö (HUD). Osa taas on piilossa, kuten innovaatiot, jotka muodostavat tämän kokoluokan SUV-mallien kattavimman turvajärjestelmän.

VAKUUTTAVAA TURVALLISUUTTA. Uusin Lexus Safety System + -turvajärjestelmä aloittaa uuden aikakauden onnettomuuksien ehkäisemisessä. Ajoitpa kaupungissa tai moottoritiellä, päivällä tai yöllä, risteyksissä, kaarteissa tai olitpa vaihtamassa kaistaa, Lexus Safety System + pitää sinut turvassa kaikissa ajotilanteissa. Uusin Pre-Collision-järjestelmä (PCS) havaitsee nyt moottoripyörät päiväaikaan ja pyöräilijät yöaikaan. Uudessa NX-mallissa on ensimmäistä kertaa e-Latch-järjestelmä oven turva-avaustoiminnolla (SEA), joka lukitsee ovet, jos auton takaa tulee liikennettä.

Ahtaassa ympäristössä kuljettaja saa apua 360 asteen panoraamakamerajärjestelmästä, joka tarjoaa reaaliaikaisen näkymän NX:n ympärille ja virtuaalisen 3D-kuvan, joka näyttää auton ylhäältä katsottuna. Järjestelmässä on myös näkymä auton alle, mikä auttaa epätasaisessa maastossa ajettaessa. Saatavilla oleva kameratoiminen taustapeili näyttää kuvaa takana sijaitsevasta kamerasta, mistä on hyötyä etenkin, jos tavaratila on täynnä tai sää on huono.

PYSÄKÖI HELPOMMIN. NX voidaan pysäköidä napin painalluksella, jolloin järjestelmä skannaa ympärilläsi olevaa aluetta ja pysäköi autonomisesti tunnistuen jopa säännöllisesti käyttämäsi pysäköintiruudut. Täysin uuden etäpysäköintitoiminnon avulla voit pysäköidä NX:n älypuhelimellasi auton ulkopuolelta, mikäli ympäristö on esimerkiksi niin ahdas, että et mahtuisi muuten ulos autosta.

Minne tahansa matkustatkin, voit aina luottaa siihen, että uusin teknologia on käytössäsi.

LEXUS LINK

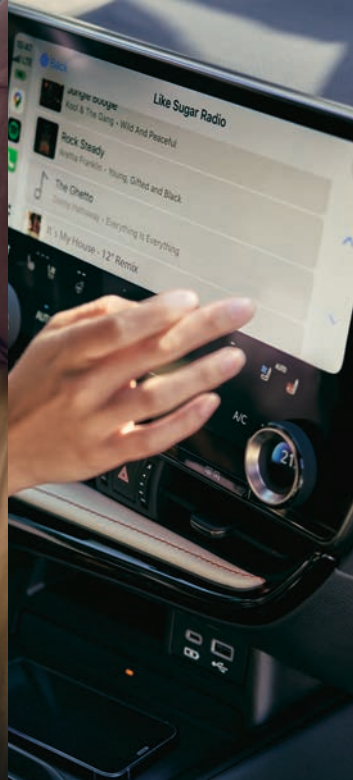
UUSI MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄ JA KATTAVAT CONNECTED-PALVELUT VIEVÄT OMISTAJUUSKOKEMUKSEN UUDELLE TASOLLE.

Uudessa NX:ssä ylellisyys on enemmän kuin vain mukavat istuimet. Se on mielenrauhaa siitä, että tiedät saapuvasi määränpäähäsi ajoissa ja huoletta. Audio-, navigointi- ja verkkopalveluiden saumaton vuorovaikutus kuljettajan ja matkustajien kanssa tekee jokaisesta matkasta paremman.

NX:n Lexus Link -järjestelmä täydentää ainutlaatuista Omotenashi-filosofiaamme. Suuren 14" kosketusnäytön ja älypuhelimien integroinnin ansiosta Lexus Link -multimediajärjestelmä tarjoaa poikkeuksellisen sujuvan ja helppokäyttöisen kokemuksen. Älypuhelimesi Lexus Link -sovelluksella taas voit muun muassa seurata ajoneuvosi tilaa ja hallita plug-in-mallin latausta etänä.

Uusi NX mullistaa sekä arkesi että vapaa-aikasi.





LIITETTÄVYYDEN UUSI TASO. Optimoi ajokokemuksesi ottamalla käyttöön Lexus Link -sovelluksen etähallintapalvelut. Etähallinnan avulla hallitset esimerkiksi autosi ilmastointia, latausta ja lukitusta suoraan älypuhelimella, vaikka kotisohvaltasi käsin. Lexus Link -sovelluksella pääset myös tarkastelemaan autosi ja ajomatkojesi tietoja kätevästi sovelluksesta.

SAA ENEMMÄN IRTI PLUG-IN HYBRIDISTÄ. Voit seurata NX 450h+:n lataustasoa ja ajokantamaa älypuhelimesi kautta. NX:n multimediajärjestelmä paikantaa latausasemat ympäri Eurooppaa auton kosketusnäytöltä, kun taas Lexus Link -sovelluksella voit tarkistaa saatavuuden, latausnopeuden ja hinnan.

UUSI 14" KOSKETUSNÄYTTÖ. Uuden NX:n multimediajärjestelmä on helppokäyttöinen ja nopea. Sen ominaisuuksiin lukeutuu muun muassa pilvipohjainen navigointi. Järjestelmä on saatavilla varustetasosta riippuen 9,8" tai 14" kosketusnäytöllä, joista jälkimmäinen on yksi luokkansa suurimmista. Voit myös käyttää joitain älypuhelimesi sovelluksia multimediana näytöllä Apple CarPlay® ja Android Auto® avulla, joista ensimmäinen toimii langattomasti.



VOIMAA UNELMAAN

1990-luvulla bensiininjanoiset moottorit olivat yleisten autojen kiistanormi. Vuosituhannen vaihteessa maailma heräsi ilmaston lämpenemiseen ja tarpeeseen vähentää päästöjä sähköistyksen avulla. Tarvittiin uusi voimansiirtoratkaisu. Lexus oli ensimmäinen premium-autojen valmistaja, joka lähti tälle tielle.

Itsevalmistettujen hybridikomponenttien ansiosta sähköistetyt hybridimme ovat osoittautuneet malleiksi, jotka ovat erityisen pitkälle kehitettyjä, poikkeuksellisen kestäviä ja ajamaan innostavia. Unelmamme Lexuksen tavasta matkustaa ylellisesti, mutta päästöttömästi, on kahdessa vuosikymmenessä muuttunut käytännöksi, jota jokainen lanseerauksemme edistää.



EDELLÄKÄVIJÄ JA JOHTAJA PREMIUM-AUTOJEN SÄHKÖISTYMISSÄ. Lexus on ollut synonyymi erottuvalle muotoilulle ja hienostuneelle laadukkuudelle jo yli 30 vuoden ajan aina ensimmäisen premium-sedanin lanseerauksesta lähtien. Olemme myös premium-autojen sähköistymisen edelläkävijä ja kehitämme jatkuvasti innovaatioita, jotka ennakoivat kuljettajien ajotarpeita. Näistä lähtökohdista syntyi myös maailman ensimmäinen premium-hybridi, RX 400h, vuonna 2005.

ONKO VALINTASI ITSELATAAVA HYBRIDI, PLUG-IN HYBRIDI VAI SÄHKÖAUTO? Lexus on uraauurtava edelläkävijä premium-tason hybrideissä. Mikään muu premium-autojen valmistaja ei voi kilpailla kokemuksestamme hybridien kehittämisessä, rakentamisessa, huollossa tai kierrätyksessä. Mallistomme itselataavat hybridit eivät vaadi latausta, ja niillä voi ajaa sähköajotilassa ilman polttoaineen kulutusta tai päästöjä.

Sähköistettyä mallistoamme täydentää itselataavien hybridien lisäksi täyssähköinen UX 300e ja NX 450h+ plug-in hybridi.

TULEVAISUUS ON SÄHKÖINEN. Itselataavien hybridiemme menestys on ollut valtaisa, mutta tähtäämme yhä pidemmälle. Siksi esittelimme vuonna 2021 LF-Z Electrified -konseptimallin, joka viestii uuden sähköistetyn aikakauden alusta Lexuksella. Se vie Lexus Driving Signaturen seuraavalle tasolle hyödyntämällä edistyneitä sähköistymisteknologioita ja sähköautoa varten suunniteltua alustarakennetta. LF-Z Electrifiedin yliverlainen dynaaminen suorituskyky on saavutettu älykkäällä akun sijoittelulla, sähkömoottoreilla ja DIRECT4-nelivetojärjestelmän avulla.

Tämä on vasta alkua. Vuoteen 2025 mennessä Lexus aikoo lanseerata yli 10 uutta ladattavaa hybridiä, itselataavaa hybridiä ja sähköautoa, joiden inspiraationa on toiminut LF-Z.





AISTI VASTUULLISUUS

LEXUKSEN EDELLÄKÄVIJYYTTÄ

KOE MAAILMAN EDISTYNEIN HYBRIDITEKNOLOGIA

MILLAINEN ON LEXUKSEN ITSELATAAVA HYBRIDI?

Lexuksen itselataavat hybridit hyödyntävät saumattomasti polttomoottoria ja sähkömoottoria, ja ne ovat aina olleet premium-autojen sähköistymisen edelläkävijöitä. Ne latautuvat ajaessa, hidastaessa ja jarruttaessa, joten sinun ei tarvitse huolehtia lataamisesta tai akun toimintasäteen riittävydestä. Voit vain nauttia hämmästyttävästä tehon ja hallinnan yhdistelmästä, sekä pienistä päästöistä.

MILLAINEN ON LEXUKSEN PLUG-IN HYBRIDI?

NX 450h+ asettaa riman korkealle. Uuden hybriditeknologian ansiosta sen kulutus pysyy matalana ja voit ajaa pelkällä sähköllä jopa 74 kilometriä. Sähköosuuden loppuessa NX 450h+ toimii itselataavan hybridin tapaan säilyttäen erinomaisen tehokkuuden ja polttoainetaloudellisuuden. Tämä vakuuttava yhdistelmä tehokkaasta itselatauvasta hybridisuorituskyvystä on tulosta Lexuksen yli 15 vuoden johtajuudesta sähköistymisessä.

MIKSI SÄHKÖISTYMINEN ON TÄRKEÄÄ?

Pystyäksemme hillitsemään kasvihuonepäästöjä ja pääsemään nollapäästöiseksi yhtiöksi vuoteen 2050 mennessä, ajoneuvojen johdonmukainen sähköistäminen on välttämätöntä. Olemme tehneet laajaa työtä ympäristöystävällisen hybriditeknologian kehittämiseksi ja edistämiseksi maailman ensimmäisen sähköistetyn premium-auton, RX 400h:n, ensiesittelystä lähtien. Autojemme päästöjen vähentämisen lisäksi aiomme saada kaikki Lexuksen tuotantolaitokset nollapäästöisiksi vuoteen 2050 mennessä ja minimoida niiden vedenkulutuksen.

MILLAISTA ON OMISTAA LEXUS-HYBRIDI

Meille on tärkeää, että jokainen asiakkaamme on mahdollisimman tyytyväinen ja ylpeä omistamastaan Lexuksesta. Tällä hetkellä Euroopan teillä kulkee jo yli 500 000 Lexus-hybridä, joista jokainen on valmistettu ultramoderneissa tuotantolaitoksissa erittäin tarkoin laatukriteerein. Hienostuneen tyylikäs ulkokuori tekee Lexuksen hybrideistä vetovoimaisia, mutta myös huomattavan alaiset käyttökustannukset polttoaineen, jarrujen, renkaiden ja muiden komponenttien suhteen saavat kiitosta.

Lue lisää: www.lexus.fi/sahko/hybridi



Bensiinimootorin ja sähkömootorin saumattoman yhteistyön ansiosta Lexuksen itselataavat hybridit ovat ainutlaatuinen yhdistelmä ajonautintoa, taloudellisuutta ja hienostuneisuutta.



KÄYNNISTYS JA LIIKKEELLELÄHTÖ

Liikkeellelähdössä ja alhaisissa nopeuksissa autoa liikuttaa tehokas sähkömoottori. Auto on tällöin lähes äänetön, eikä se käytä lainkaan polttoainetta tai tuota päästöjä.

LÄHES ÄÄNETÖN AJOSSA

Lexuksen itselataavaa hybridiä on rentouttavaa ajaa. Kovemmissa nopeuksissa järjestelmä käyttää polttomoottoria, jota sähkömoottori avustaa tarvittaessa. Sen lisäksi, että NX 350h tarjoaa erinomaisen polttoainetaloudellisuuden ja pienet päästöt, se on myös ajomukavuudeltaan huippuluokkaa.



NOPEA JA LINEAARINEN KIIHTYVYYS

Sähkömoottori avustaa automaattisesti 2,5-litraista polttomoottoria nopeasti kiihdyttäessä.

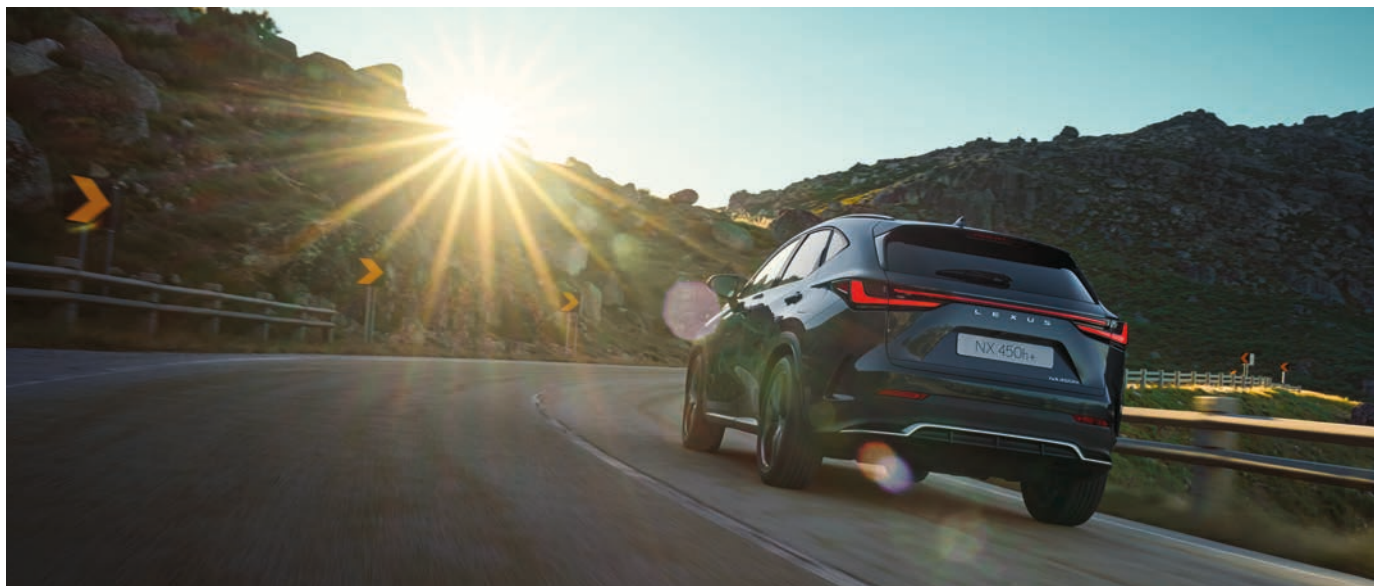


EI TARVETTA LATAUKSELLE

Hidastaessa tai paikallaan ollessa polttomoottori kytkeytyy usein pois päältä, jolloin auto ei tuota päästöjä. Jarrutuksen aikana ja silloin, kun jalka on pois kaasupolkimen päältä, regeneroiva jarrutus valjastaa liike-energian hybridiakun käyttöön – toisin kuin tavallisissa autoissa. Tämä on yksi niistä syistä, joiden takia Lexuksen hybridiautoa ei koskaan tarvitse ladata.



Lexusin plug-in hybridissä yhdistyy itselataavan hybridivoimalinjan ja sähköauton parhaat puolet. NX 450h+ -nimen "plus" kertoo auton erittäin tehokkaasta litiumioniakusta ja laajasta toimintasäteestä sähköajotilassa.



AJA JOPA 74 KM SÄHKÖLLÄ

NX 450h+:n neljä ajotilaa varmistaa, että nautit aina matkasta. EV-asetus maksimoi akun käytön ja mahdollistaa jopa 74 km:n matkan pelkällä sähköllä. Edistyksellisellä 18,1 kWh:n litiumioniakulla voit nauttia lähes äänettömästä ja päästöttömästä ajosta aina 135 km/h nopeuteen saakka.

KIIHTYVYYTTÄ TARVITTAESSA

Auto EV/Hybrid -ajotila hyödyntää tarvittaessa tehokasta bensiinimoottoria esimerkiksi nopeasti kiihdyttäessä. 0-100 km/h saavutetaan vain 6,3 sekunnissa.

KAHDEN MILJOONAN HYBRIDIN TARJOAMA KOKEMUS

Jos akkujen varaus putoaa alhaiseksi ajettaessa joko EV- tai Auto EV/Hybrid -ajotilassa, järjestelmä vaihtaa automaattisesti Hybrid-ajotilaan. Näin saat autosi täydet tehot käyttöösi itselataavan hybridivoimalinjan ansiosta.



LATAA AJON AIKANA

Akun lataus onnistuu myös ajon aikana siihen tarkoitettuun Battery Charging -ajotilassa, mikäli lähestyt esimerkiksi nollapäästöaluetta.



LATAA KOTONA TAI MATKAN VARRELLA

Maksimaalisen sähköajokantaman ja optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi akku kannattaa ladata Lexus-kotilatausasemallasi tai julkisilla latausasemilla. Lexus Link -sovelluksella näet julkisten latausasemien sijainnit, saatavuuden ja latauskustannukset Suomen lisäksi myös muualla Euroopassa.

TÄYSIN UUSI NX 350h

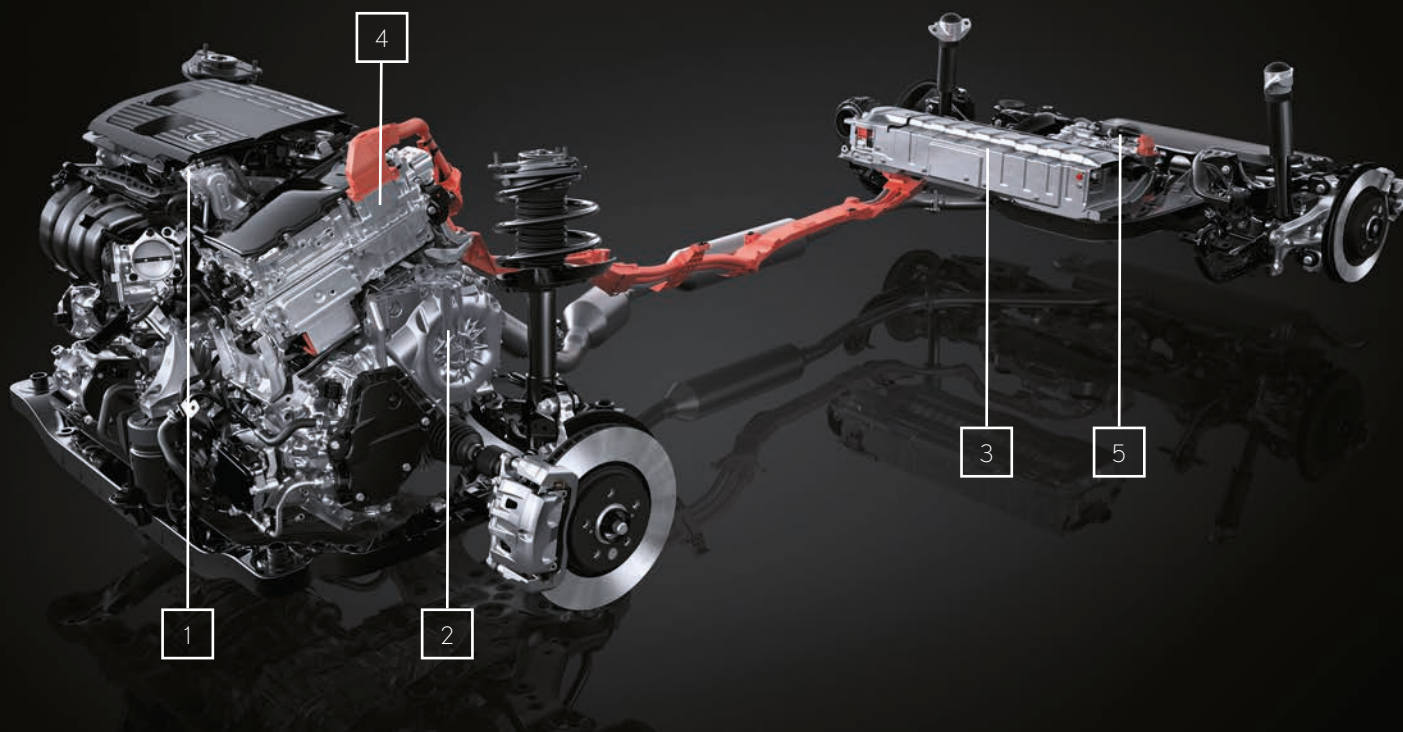
NX 350h:n uusi itselataava hybridivoimalinja hyödyntää saumattomasti 2,5-litraista bensiinimoottoria ja sähkömoottoria. Se tarjoaa 25 % enemmän tehoa ja 15 % nopeamman kiihtyvyyden edellisen sukupolven NX:ään verrattuna. Ja koska järjestelmä latautuu ajaessa ja jarruttaessa, voit myös aina nauttia poikkeuksellisen pitkästä ajokantamasta.



TÄYSIN UUSI NX 450h+

NX 450h+ asettaa riman korkealle sähköistettyjen autojen joukossa. Se tarjoaa 306 hv tehoa, lähes äänettömän ajonautinnon ja vain 22 g/km CO₂-päästöt. NX 450h+:n ladattava hybridijärjestelmä yhdistää 2,5-litraisen bensiinimoottorin, sähkömoottorin ja 18,1 kWh:n litiumioniakun. Tuloksena on jopa 74 km:n sähköajokantama, häikäisevä kiihtyvyys - 0-100 km/h vain 6,3 sekunnissa ja 135 km/h huippunopeus sähköajotilassa.





NX 350h | ITSELATAAVA HYBRIDI

01. 2,5-LITRAINEN BENSIINIMOOTTORI

NX 350h:n täysin uutta, 2,5-litraista bensiinimoottoria on kehitetty merkittävästi edeltäjänsä verrattuna. Se saavuttaa nyt erinomaisen 41 %:n lämpöhyötysuhteen. CO₂-päästöt ovat alkaen vain 129 g/km, kun taas suurin teho on jopa 190 hv:aa.

02. TARKKAAN SUUNNITELTU VOIMANSIIRTO

Uskomattoman tasaisen ja dynaamisen ajon takaamiseksi edessä oleva sähkömoottori, generaattori ja tehonjakomekanismi ovat sijoitettu hybridivaihteiston yhteyteen. Kompakti kokonaisuus tarjoaa luokkansa parhaan tehokkuuden, hiljaisuuden ja suorituskyvyn.

03. LITIUMIONIAKKU

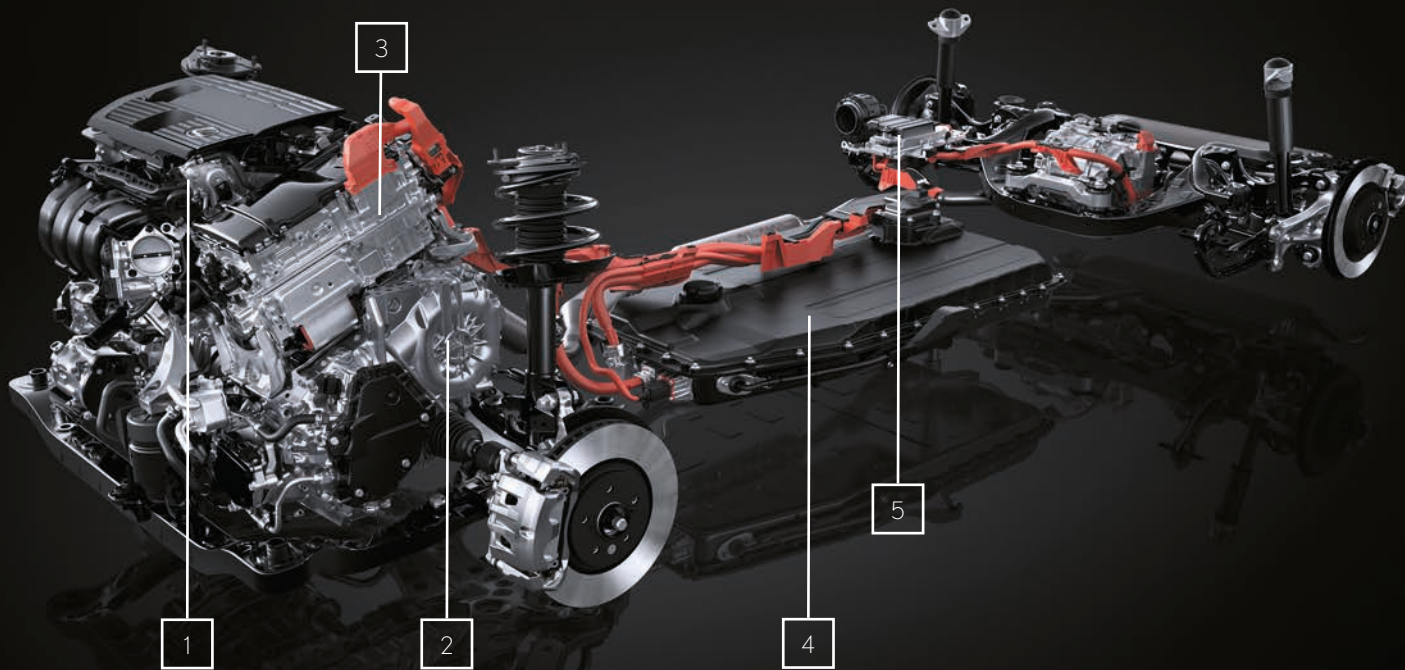
NX 350h:ta varten kehitetty, takaistuinten alle tilan optimoimiseksi asennettu ja jäähdytetty litiumioniakku on kompakti ja tehokas.

04. TEHONHALLINTAYKSIKKÖ (PCU)

Suoraan voimansiirron yläpuolelle asennettu uusi, kompakti tehonhallintayksikkö mahdollistaa matalan konepellin suunnittelun, mikä parantaa aerodynamiikkaa ja vähentää polttoaineen kulutusta. Uudessa yksikössä on pienemmät tehohäviöt ja parannettu jäähdytystehokkuus.

05. E-FOUR-NELIVETOJÄRJESTELMÄ

NX 450h+ AWD- ja NX 350h AWD -mallien sähköinen E-FOUR-nelivetojärjestelmä on päivitetty niin, että 54 hv:n takasähkömoottori on aina toiminnassa tarjoten entistä enemmän vääntöä ja pitoa.



NX 450h+ | PLUG-IN HYBRIDI

01. 2,5-LITRAINEN BENSIINIMOOTTORI

NX 450h+:n täysin uusi 2,5-litrainen bensiinimoottori on sama kuin NX 350h -mallissa saavuttaen saman erinomaisen 41 %:n lämpöhyötysuhteen. Ja koska NX 450h+ on ladattava hybridi, CO₂-päästöt ovat vain 22 g/km.

02. TARKKAAN SUUNNITELTU VOIMANSIIRTO

NX 450h+:n ladattava hybridivoimalinja yhdistää alhaisen polttoaineen kulutuksen ja erinomaiset ajo-ominaisuudet. Sulava kokonaisuus myös lataa akkua ajon aikana ja jarruttaessa.

03. TEHONHALLINTAYKSIKKÖ (PCU)

Uusi tehonhallintayksikkö on räätälöity suurikapasiteettista litiumioniakkua varten. Komponentit ovat integroitu autoon strategisesti tilan maksimointia ja ideaalista painojakaumaa silmällä pitäen.

04. LITUMIONIAKKU

Tehokas 18,1 kW:n litiumioniakku on asennettu matkustamon lattian alle mahdollistaen 520-litraisen tavaratilan ja entistä matalamman painopisteen. Uudessa akkupaketissa on 96 suurikapasiteettista litiumioniakkukennoa, joiden avulla saavutetaan jopa 74 kilometrin sähköajokantama.

05. AKUN JÄÄHDYTYS/LÄMMITYS

Lexuksen insinöörit kehittivät NX 450h+ -malliin edistyksellisen ajoakun jäähdytysjärjestelmän, joka on turvallisempi, kompaktimpi ja kevyempi kuin vastaavat vesijäähdytteiset järjestelmät. Kylmäaine jäähdyttää akkua, mikä parantaa suorituskykyä, tehokkuutta ja lisää akun käyttöikää. Ja koska ajoakun teho laskee kylmällä säällä, sen alapuolelle asennettiin sähkölämmittimet.

06. VAIHTOVIRTALATAUS (AC)

Uudessa NX 450h+:ssa on AC-lataustulo ja integroitu laturi, jonka enimmäisteho on 6,6 kW.

COMFORT

18" kevytmetallivanteet, 235/60 R18 -renkaat

9,8" kosketusnäyttö

Pilvipohjainen Lexus Link -navigointi*

10 kaiuttimen premium-audiojärjestelmä

Kolmipuolainen nahkaverhoitu ohjauspyörä

Ohjauspyörän lämmitys



BUSINESS (NX 350h) / BUSINESS PLUS (NX 450h+)

18" kevytmetallivanteet, 235/60 R18 -renkaat

9,8" kosketusnäyttö

Pilvipohjainen Lexus Link -navigointi*

10 kaiuttimen premium-audiojärjestelmä

Ohjauspyörän lämmitys

Oven turva-avaus (SEA)

Sähkötoiminen tavaratilan luukku (Business) / Sähkötoiminen tavaratilan luukku
handsfree-toiminnolla (Business Plus)

Matkustamon yksivärinen tunnelmavalistus



EXECUTIVE

18" kevytmetallivanteet, 235/60 R18 -renkaat

14" kosketusnäyttö

Pilvipohjainen Lexus Link -navigointi*

Kuljettajan istuimen sähkösäätöjen muistipaikat

Etuistuinten tuuletus

Takaistuinten lämmitys (NX 450h+)

Sähkötoiminen tavaratilan luukku handsfree-toiminolla

Matkustamon monivärinen tunnelmavalaistus



LUXURY

20" kevytmetallivanteet, 235/50 R20 -run-flat-renkaat

14" kosketusnäyttö

Pilvipohjainen Lexus Link -navigointi*

Edestä risteävän liikenteen varoitin (FCTA)

Kaistanvaihtoavustin (LCA)

Kameratoiminen taustapeili

Pysäköintiavustin etäpysäköintitoiminolla

17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround Sound -audiojärjestelmä (NX 350h) / 10 kaiuttimen premium-audiojärjestelmä (NX 450h+)



Kuvien autot lisävarustein.

* Neljän vuoden maksuton lisenssi.

F SPORT / F SPORT S

20" kevytmetallivanteet, F SPORT -muotoilu, 235/50 R20 -renkaat

F SPORT -muotoilupaketti (sis. etusäleikkö, etu- ja takapuskuri, etuistimet, kynnyksistä, F SPORT -mallimerkinnot)

14" kosketusnäyttö

Pilvipohjainen Lexus Link -navigointi*

Edestä risteävän liikenteen varoitin (FCTA) (F SPORT S)

17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround Sound -audiojärjestelmä (NX 350h F SPORT S) / 10 kaiuttimen premium-audiojärjestelmä (NX 350h F SPORT ja NX 450h+)

Kameratoiminen taustapeili (F SPORT S)

Tuulilasin heijastusnäyttö (HUD)



Kuvien autot lisävarustein.

* Neljän vuoden maksuton lisenssi.



01



02



03



04



05

01. F SPORT -MUOTOILU

F SPORT -malleissa on eksklusiivinen etusäleikkö, joka korostaa uuden NX:n dynaamista ulkonäköä. Näyttävät yksityiskohdat, kuten mustat sivupeilit, eksklusiiviset etu- ja takapuskurin muotoilut, tummat kromiset sivuikkunoiden kehyslistat ja mustat kattokaiteet täydentävät urheilullisen kokonaisuuden. F SPORT -logossa on ikuistettu ikonisen Fuji Speedwayn moottoriradan kaarteet.

02. 20" F SPORT -KEVYTMETALLIVANTEET

Eksklusiiviset Piano Black -värillä viimeistellyt kevytmetallivanteet korostavat auton dynaamista luonnetta.

03. F SPORT -ISTUIMET

Black, Flare Red ja White -nahkaverhoilut yhdessä Takumien muotoilemien alumiinisten somisteiden kanssa tekevät F SPORT -mallien sisätilasta vaikuttavan näköisen.

04. F SPORT -OHJAAMO

7" F SPORT -monitoiminäyttö täydentää kauniisti muotoiltua F SPORT -ohjauspyörää, joka on kehitetty yhdessä Takumi-mestareiden kanssa. Rei'itetyllä nahalla viimeistely vaihteenvalitsin luo ohjaamoon yhtenäisen ilmeen. Alumiiniset polkimet ja kynnykselistat viimeistelevät urheilullisen kokonaisuuden.

05. MUKAUTUVA JOUSITUS (AVS)

Mukautuva jousitus (AVS) on viritetty parantamaan ajettavuutta ja ohjattavuutta nopeissa kaarteissa ohjaamalla kaikkien neljän pyörän jousitusta. Järjestelmä tarjoaa parannettua ajomukavuutta ja vakaampaa ajoa erityisesti vaihtelevilla alustoilla. F SPORT -malleissa on lisäksi tehoiskunvaimentimet edessä ja takana.



01



02



03



04



05



06

01. 18" KEVYTMETALLIVANTEET

Viisipuolainen kevytmetallivanne tummanharmaalla metallipinnoitteella ja koneistetuilla yksityiskohdilla on hillityn tyylikäs.

02. 20" KEVYTMETALLIVANTEET

Huomaamaton tummanharmaa ja metallinen viimeistely täydentää täydellisesti tätä uutta 20-tuumaista vannetta.

03. 20" KEVYTMETALLIVANTEET

Luxury-varustetasoon kuuluvissa kevytmetallivanteissa on tummanharmaa metallipinnoite ja koneistetut yksityiskohdat. Niiden avulla NX erottuu edukseen persoonallisesti.

04. UUSI TUNNUSOMAINEN ETUSÄLEIKKÖ

Suunnittelijamme halusivat antaa uudelle NX:lle tehokkaan ilmeen ja sitä varten etusäleikön ilmettä muotoiltiin dynaamisemmaksi. Sen lisäksi, että uusi muotoilu auttaa vähentämään painoa, se myös korostaa auton dynaamista vaikutelmaa. Kiehtovaa verkkokuviota varten kehitettiin siroja U-muotoisia osia. Säleikön pystysuora muotoilu yhdessä alareunan aukkojen kanssa parantaa myös jäähdytystehoa.

05. E-LATCH

Uudessa NX-mallissa on ensimmäistä kertaa sähkötoiminen ovien avausjärjestelmä.

06. SÄHKOTOIMINEN TAVARATILAN LUUKKU

Sähkötoiminen tavaratilan luukku helpottaa elämääsi etenkin, jos kätesi ovat täynnä ostoksia. Voit avata ja sulkea tavaratilan luukun asettamalla jalkasi takapuskurin alle, kun kannat avainta taskussa tai laukussa.



07



08



09/10



11



12

07. BI-LED-AJOVALOT

Tehokkaat Bi-LED-ajovalot muodostavat yhdessä L-mallisten LED-päiväajovalojen kanssa tyylikkään kokonaisuuden luoden terävän ja päättäväisen ilmeen.

08. NELIOSAISET LED-AJOVALOT

Näissä upeissa neliosaisissa LED-ajovaloissa on musta reunus, joka tuo lisää luonnetta auton ulkonäköön. Kokonaisuuden täydentää L-muotoinen päiväajovalo.

09. UUSI TAKAVALO

NX:n takaosassa on L-muotoisten valojen lisäksi uusi, koko auton levyinen takavallo.

10. UUSI LEXUS-LOGO

Modernin ja helposti tunnistettavan ilmeen antava, uudistettu LEXUS-logo sijaitsee keskellä autoa ja mallimerkintä oikeassa alakulmassa.

11. KATTOLUUKKU

Sähkötoiminen, kallistettava ja liukuva lasinen kattoluukku lisää matkustamoon valoisuutta ja tilan tuntua.

12. PANORAAMAKATTO

Yhdessä kattokaiteiden kanssa saatava upea lasikatto on nyt myös avattava. Se tarjoaa tilan tuntua sekä auringonpaistetta ohjaamoon ja on varustettu sähköisellä aurinkoverholla.



01/02



03

01. TAZUNA-OHJAAMO

Uudessa NX:ssä on LF-30-konseptimallissa ensimmäistä kertaa esitelty Tazuna-ohjaamo. Sen kojelauta on muotoiltu kuljettajan ovesta lähteväksi, yhtenäiseksi muodoksi, joka pystyy antamaan minimaalisilla katseen siirroilla maksimaalisen - ja juuri kuljettajan haluaman määrän informaatiota. Kuljettajan ergonomia on viety erittäin kiehtovalla tavalla tasolle, joka yhdistää hallintalaitteet ja mittari-informaation yhdeksi helposti hallittavaksi kokonaisuudeksi.

02. ERGONOMINEN MUOTOILU

Vaikka ohjaamon yksi huomiota herättävimmistä yksityiskohdista on suuri, 14-tuumainen kosketusnäyttö, on keskittyminen tiehen ensiarvoisen tärkeää. Tätä silmällä pitäen Lexusin sisustussuunnittelijat kehittivät lähes täydellisen ergonomian, jossa kaikki säätimet ovat sijoitettu tarkasti kuljettajan keskittymisen maksimoimiseksi. Usein käytetyt toiminnot, kuten äänenvoimakkuus, ilmastointi ja huurteenpoisto, toimivat fyysisten säätimien avulla. Ajamiseen liittyvät toiminnot, kuten virtapainike, ajotilan valinta ja vaihdekeppi ovat sijoitettu helposti kuljettajan ulottuville.



04

03. OMOTENASHI-TERVEHDYS

Avatessasi kuljettajan oven, näkyy NX:n mittaristossa ajoneuvon siluetti ja tervetulotoivotus nimellä. Kun painat jarrupoljinta, virtapainike alkaa sykkimään kevyesti ja ohjaamo herää eloon kauniisti koordinoitujen grafiikoiden ja äänien avulla. Tuulilaslin heijastusnäyttö ja 14-tuumainen kosketusnäyttö ohjaavat huomiosi edessä olevaan matkaan. Tervetuloa uuteen NX:ään.

04. TUNNELMAVALAISTUS

Uuden Lexus Mood Select -ominaisuuden avulla voit räätälöidä NX:n tunnelmavalauksen omaan tunnelmaasi sopivaksi 64:n värin paletista. Lexusin suunnittelijat ovat kehittäneet neljätoista väriä, jotka ilmaisevat tunteita, joita koetaan nähdessä kauniita luonnonilmiöitä. Värit ilmentävät Omotenashi-filosofian vieraanvaraisuuden henkeä ja sisältävät teemoja, kuten:

- Parantava: Rauhalliset sävyt luovat parantavan tilan, jossa vihreän luonnon energia, elämän voima ja dynaamisuus elävät rinnakkain.
- Rentouttava: Lämpimät sävyt luovat rentouttavan tilan, joka on täynnä elinvoimaa ja resonoi auringonvalon hetkellisten siirtymien ja maan sykkeen kanssa.
- Virkistävä: Valkoiset sävyt luovat virkistävän tilan, jossa auringonvalo päivän mittaan herättää mielen.
- Keskittävä: Mystiset viileät sävyt luovat mielelle keskittävän tilan, josta huokuu ajan kulku ja luonnon hetkellisyys.
- Innostava: Puhtaat tulen kaltaiset sävyt luovat kuljettajalle innostavan tilan, mikä tuo mieleen liekin lämpötilan muutoksen.



05



06



07



08

05. UUDET ISTUIMET

NX:n etuistuimet ovat suunniteltu uudelleen ja ne tarjoavat huippuluokan esteettömyyden ja hallittavuuden sekä erinomaisen tuen ja mukavuuden. Jotta istuin tarjoasi asianmukaisen ergonomisen tuen vyötärön ympärille sen sivuihin lisättiin kovera muoto, mikä vähentää kyynärpäiden kosketusta ohjauspyörää käytettäessä. Lisäksi istuimien muotoilussa on varmistettu, että istuutuminen ja poistuminen on helppoa.

06. TAITETTAVAT TAKAISTUIMET

NX:n 60:40 suhteessa taittuvien takaistuinten avulla suurempien esineiden kuljettaminen on vaivatonta.

07. S-FLOW-ILMASTOINTI

S-Flow-toiminto ohjaa älykkäästi ilmastointia valitun tunnelman mukaan varmistaen taloudellisuuden ja optimaalisen mukavuuden jokaiselle matkustajalle.

08. VEISTOKSELLINEN OHJAUSPYÖRÄ

Koska ohjauspyörä ja vaihteenvaihtimet vaikuttavat merkittävästi ajokokemukseen, työskentelivät suunnittelijat yhdessä Takumi-mestareiden kanssa hioakseen näitä kohtia perusteellisesti. Ohjauspyörässä kiinnitettiin erityistä huomiota muotoon ja poikkileikkaukseen erinomaisen tuntuman ja parannetun ohjausvakauden takaamiseksi. Myös peukalotuet ja hipaisukytkimet suunniteltiin uudelleen.



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS LINK MULTIMEDIA

Tarkalla 9,8" tai 14" kosketusnäytöllä varustettu multimediajärjestelmä on varustettu pilvipohjaisella navigoinnilla, joka pitää kartta- ja liikennetiedot aina ajan tasalla.

02. ERITTÄIN SUURI 14" KOSKETUSNÄYTTÖ

Täydellisesti sijoitettu 14-tuumainen korkearesoluutioinen kosketusnäyttö on yksi luokkansa suurimmista. Sen avulla voit käyttää ja ohjata mm. navigointia, äänentoistoa ja ilmastointia.

03. LEXUS VOICE ASSISTANT

Tekoäly ja pilvipalvelut toimivat yhdessä älykkäässä Lexus Voice Assistantissa, jonka ansiosta sinun ei tarvitse käyttää ajaessasi painikkeita. Uusi järjestelmä ymmärtää luonnollisen kielen ja lauseiden tarkoituksen ja pystyy jopa tunnistamaan kumpi matkustajista puhuu. Voit myös määrittää, mikä lause käynnistää Lexus Voice Assistantin ja antaa sen suorittaa tehtäviä, kuten ikkunan avaamisen.

04. VERKKOPALVELUT

Kätevät verkkopalvelut, kuten reaaliaikaiset sää- ja ruuhkatiedot avustavat kuljettajaa.

05. VERKON YLI TAPAHTUVAT OTA-PÄIVITYKSET

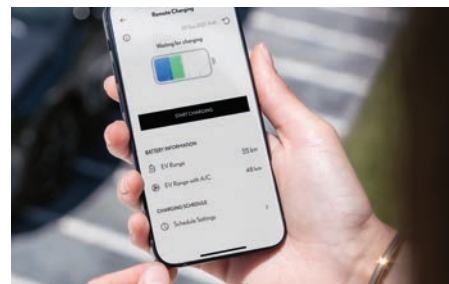
Uuden NX:n palvelut ja muut ohjelmistot päivitetään säännöllisesti langattomasti "Over the Air" (OTA) -tekniikalla, jotta sinulla on aina käytössäsi uusin ohjelmistoversio ja näin ollen paras mahdollinen käyttökokemus.

06. ÄLYPUHELMIMEN INTEGROINTI

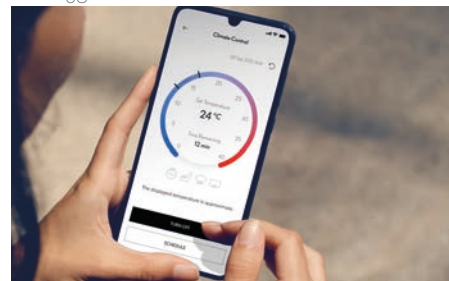
Voit käyttää joitain älypuhelimesi sovelluksia 9,8" tai 14" kosketusnäytöllä Apple CarPlayn® ja Android Auton® avulla, joista ensimmäinen toimii langattomasti.



07



08



09

07. LEXUS LINK CONNECTED-PALVELUT

Lexus Link -sovellus on luotu täydentämään ainutlaatuista Omotenashi-palvelukokemustamme. Sen älykkäät toiminnot auttavat sinua suunnittelemaan matkasi, löytämään pysäköintiruudun, varaamaan seuraavan huollon, hallitsemaan autoa etänä tai jopa ajamaan taloudellisemmin. Ota kaikki irti ajostasi käyttämällä palveluitamme, kuten:

- Ajohistoria: pitää kirjaa toteutuneista matkoista ja ajotavasta.
- Hybridiajovalmentaja: antaa neuvoja taloudellisempaan ajamiseen.
- Etsi autoni: paikantaa auton ja ohjeistaa sen luo.
- Lähetä reitti autoon²: Voit suunnitella reitin älypuhelimellasi ja lähettää sen Lexukseesi, kun taas viimeisen kilometrin opastus auttaa sinut lopulliseen määränpäähysi pysäköityäsi auton.
- eCare: hallitsee kaikkea, mikä liittyy NX:n huoltamiseen.
- Varoitusvalot: selittää jokaisen varoitusvalon merkityksen ja toimenpiteet, jotka sinun tulee tehdä.
- Auton tila: Ilmoittaa, jos olet jättänyt auton ikkunat auki tai unohtanut sammuttaa ajovalot. Voit myös tarkistaa, onko autosi lukittu.
- Akkuvahti: valvoo 12 V akun varaustilaa.
- Etähallinta: hallitsee esimerkiksi autosi ilmastointia, latausta ja lukitusta suoraan älypuhelimella.

08. CONNECTED-PALVELUT NX 450H+ -MALLISSA

Voit seurata NX 450h+:n lataustasoa ja ajokantamaa etänä älypuhelimellasi. Lexus Charging -toiminnon avulla Lexus Link paikantaa myös latausasemia eri puolilta Eurooppaa, jolloin voit tarkistaa saatavuuden, latausnopeuden ja hinnan. Sen lisäksi se tarjoaa seuraavia palveluita:

- Etähallinta ja latauksen ajoitus
- Pääsy laajaan eurooppalaiseen julkisten latauspisteiden verkostoon. Voit tarkistaa latausaseman saatavuuden, latausnopeuden ja hinnan.

09. LEXUS LINK PREMIUM-YHTEYSPALVELUT

Lexus Link Premium-yhteyspalvelut ovat käytössäsi maksutta ensimmäiset neljä käyttövuotta ja sen jälkeen tilaushintaan. Paketti sisältää seuraavia ominaisuuksia:

- Pilvipohjainen navigointi ja Lexus Voice Assistant
- Reaaliaikaiset liikennetiedot
- Ilmastoinnin etähallinta¹: Kaikissa NX-malleissa on mahdollista hallita etänä ilmastointia, ohjauspyörän lämmitystä, istuinlämmitystä ja matkustamon lämpötilaa.

¹ Ilmastoinnin etäohjaus ei välttämättä ole saatavilla alueellasi paikallisen lainsäädännön vuoksi. Tarkista Lexus-jälleenmyyjältäsi mitkä ominaisuudet ovat saatavilla mallillesi.

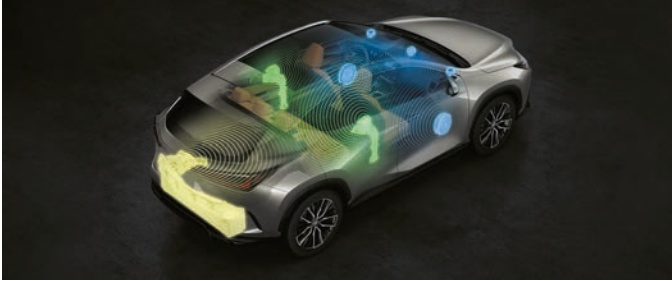
² Ominaisuudet ovat esitetty tässä vain havainnollistamista varten. Tarkista Lexus-jälleenmyyjältäsi, mitkä ovat saatavilla automallillesi.



01



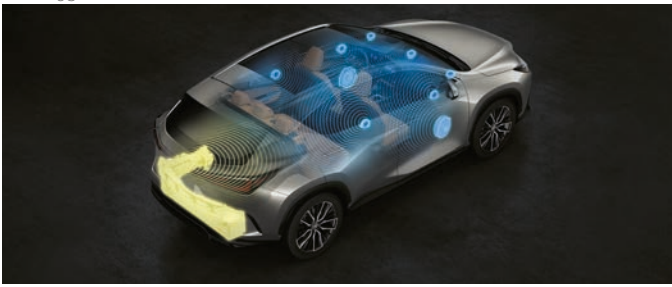
02



03



04



05



06

01. OHJAAMON ÄÄNISUUNNITTELU

Hiljainen ohjaamo tarjoaa upeasti muotoillun ympäristön uudelle Lexus-äänimaailmalle. Äänimaailma on syntynyt jazzmusikko ja musiikkituottaja Jiro Yoshidan sekä Lexuksen Takumi-mestareiden yhteistyöstä.

02. MONITOIMINÄYTTO

7" värillisen TFT (Thin Film Transistor) -monitoiminäytön ulkoasu ja sisältö muuttuu sen mukaan, onko käytössäsi Normal-, Eco- vai Sport-tila.

03. 10 KAIUTTIMEN PREMIUM-AUDIOJÄRJESTELMÄ

10 kaiuttimen premium-audiojärjestelmä on varustettu FM-RDS-virittimellä, digitaalisella radiolla, Bluetooth-yhteydellä ja se tarjoaa paremman äänentoiston etuovien suurien kaiuttimien ansiosta.

04. 10" TUULILASIN HEIJASTUSNÄYTTO (HUD)

Ajotiedot heijastuvat suoraan helppolukuiselle ja suurelle 10" tuulilasin heijastusnäytölle, mikä vähentää kuljettajan tarvetta siirtää katsetta pois edessä olevalta tieltä. Näytön avulla voi tarkastella esimerkiksi navigaatio-opastusta ja audioasetuksia.

05. 17 KAIUTTIMEN MARK LEVINSON® -AUDIOJÄRJESTELMÄ

Uusi 17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround -järjestelmä on vakiovaruste NX 350h F SPORT S- ja Luxury -malleissa. Se on räätälöity NX:n akustisiin ominaisuuksiin täydellisesti. Järjestelmä tarjoaa vertaansa vailla olevan 71-kanavaisen digitaalisen kotiteatterikokemuksen, jota parantaa Clari-Fi™, joka palauttaa MP3-pakkausessa kadonneen äänen. Äänenlaadun parantamiseksi iso 25 cm:n takasubwoofer on kätkeytynä 20 litran lokeroon tavaratilan alle ilman kompromisseja tavaratilan suhteen.

06. LANGATON LATAUS / NELJÄ USB-PORTTIA

Voit ladata yhteensopivia älypuhelimia tai muita elektronisia laitteita käyttämällä langatonta laturia. Se on sijoitettu kätevästi ja lataa 50 % nopeammin kuin ennen. NX on varustettu myös neljällä USB-portilla (edessä yksi A-tyyppin portti ja yksi C-tyyppin portti, takana kaksi C-tyyppin porttia), joiden avulla pidät kaikki laitteet ladattuna.



10:47
LTE

Back

Like Sugar Radio

Jungle Boogie
Kool & The Gang · Wild And Peaceful

Rock Steady
Aretha Franklin · Young, Gifted and Black

The Ghetto
Donny Hathaway · Everything Is Everything

It's My House - 12" Remix

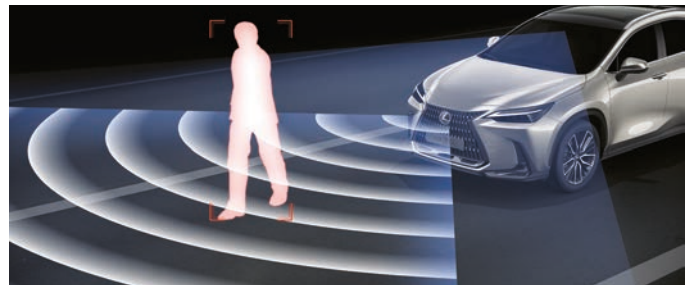
A/C

21

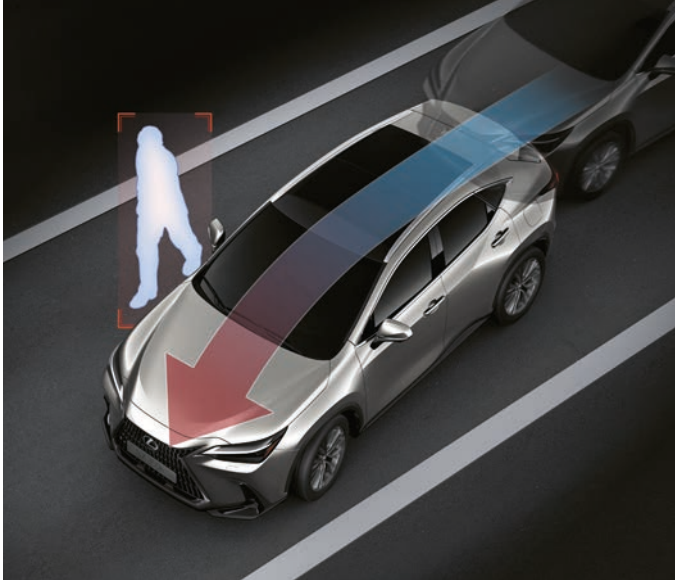
90
USB



01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Kaikki uudet NX-mallit ovat varustettu uusimmalla Lexus Safety System + -turvajärjestelmällä, joka on entistä nopeampi, tarjoaa enemmän suojaa onnettomuuksissa ja on intuitiivisempi käyttää. Se sisältää sisältää seuraavat ominaisuudet:

02. TORMÄYKSIÄ ENNAKOIVA PRE-COLLISION-JÄRJESTELMÄ (PCS)

Pre-Collision-järjestelmä ennakoii kolarisriskiä ja jarruttaa automaattisesti joko välttääkseen onnettomuuden tai vähentääkseen kolarista syntyvää vahinkoa. Järjestelmä tunnistaa nyt myös jalankulkijoiden lisäksi pyöräilijät yöaikaan.

03. HÄTÄOHJAUSAVUSTIN (ESA)

Hätäohjausavustin auttaa pitämään ohjauksen tasaisena ja auton kaistalla väistettäessä esimerkiksi edessä olevaa jalankulkijaa.

04. MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (DRCC)

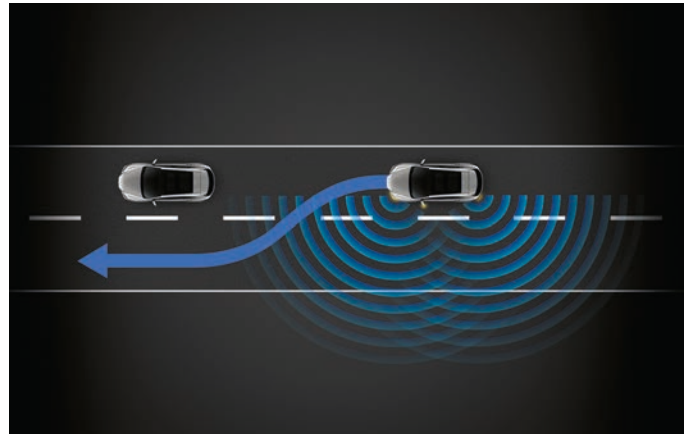
Mukautuva vakionopeudensäädin ylläpitää sopivaa etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon sekä pysähtyy ja lähtee liikkeelle automaattisesti. Järjestelmä havaitsee nyt eteen tulevat ajoneuvot aiemmin ja säättää automaattisesti nopeutta kaarteissa.

05. LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS (RSA)

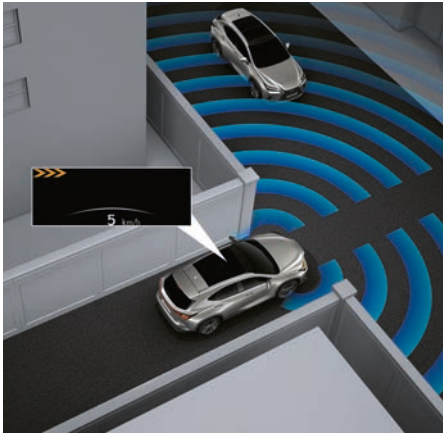
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä välittää tietoa kuljettajalle monitoiminäyttöön. Se voidaan liittää mukautuvaan vakionopeudensäätimeen, jolloin ajonopeutta voidaan säätää järjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen mukaiseksi.



06



07



08



09



10

06. KAISTAVAHTI KAISTANSEURAUSTOIMINNOLLA (LTA)

Kaistavahti kaistanseuraustoiminnolla auttaa pitämään NX:n keskellä kaistaa. Se avustaa nyt myös paremmin kaarteissa.

07. KAISTANVAIHTOAVUSTIN (LCA)

Tämän uuden ominaisuuden ansiosta NX voi vaihtaa kaistaa autonomisesti mukautuvan vakionopeudensäätimen avulla moottoriteillä, kun suuntavilkku aktivoidaan. Kaistanvaihtoavustin tarkkailee ympäristöä ja ohjaa, kiihdyttää ja hidastaa autonomisesti.

08. EDESTÄ RISTEÄVÄN LIIKENTEE VAROITIN (FCTA)

Järjestelmä tekee ajamisesta turvallisempaa risteyksissä havaitsemalla vasemmalta tai oikealta lähestyvät ajoneuvot, jotka saattavat olla piilossa kuolleessa kulmassa. Se varoittaa kuljettajaa tuulilasin heijastusnäytön ja multimediasäätimen kautta.

09. AUTOMAATTISET KAUKOVALOT

Automaattinen kaukovaloajärjestelmä havaitsee vastaantulevat ajoneuvot yöllä ja vaihtaa automaattisesti ajovalojen ja kaukovalojen välillä häikäisemättä vastaantulijoita.

10. MUKAUTUVAT KAUKOVALOT

F SPORT- ja Luxury-malleissa mukautuva kaukovaloajärjestelmä estää häikäisemästä muita tienkäyttäjiä. Mukautuva kaukovaloajärjestelmä sytyttää ja sammuttaa eri LED-valoja siten, että valaistus on aina mahdollisimman tehokas häikäisemättä vastaantulijoita.



01



02

01. KAHDEKSAN TURVATYYNYÄ

Äärimmäisen vahvan matkustamon suojarakenteen lisäksi autossa on kahdeksan turvatyynyä: Kaksivaiheinen turvatyyny ja polviturvatyyny kuljettajalle, yksivaiheinen turvatyyny etumatkustajalle, keskiturvatyyny edessä, etuistuinten sivuturvatyyny ja verhoturvatyyny, jotka kulkevat koko matkustamon molemmilla puolilla.

02. NISKAN RETKAHDUSVAMMAA VÄHENTÄVÄT ISTUIMET

Etuiistuimet ovat suunniteltu minimoimaan niskan retkahdusvammaa aiheuttavat liikkeet takaa tulevassa törmäyksessä. Vahvistetut istuinkehikset tukevat vartaloa, kun taas niskatuen sijoitus tukee päätä entistä tehokkaammin.



03



04

03. 360 ASTEEN PANORAAMAKAMERAJÄRJESTELMÄ

Panoraamakamerajärjestelmä mahdollistaa 360 asteen näkymän auton ympärille ja tallennetun näkymän auton alle. Järjestelmä luo virtuaalisen 3D-kuvan NX-mallistasi näyttäen ajoneuvon ylhäältä katsottuna helpottaen ahtaissa paikoissa ajoa. Näytöllä näkyy visuaalisia ajoa helpottavia avusteita ja se sisältää seuraavat ominaisuudet:

- Side Clearance View -toiminto tarkistaa onko kaistalla tarpeeksi leveyttä, kun ohitat toisen ajoneuvon kapealla tiellä.
- Cornering View -toiminto auttaa välttämään reunakivetystä kaarteissa.
- Edestä risteävän liikenteen varoitin hälyttää lähestyvistä ajoneuvoista ja esteistä auton edessä ja sivuilla.
- Pre-Collision-järjestelmä ja pysäköintiaavustin hälyttävät mahdollisesta törmäyksestä ja ryhtyvät ehkäiseviin toimiin tarvittaessa.
- Näkymä NX:n alle auttaa ajamista epätasaisessa maastossa.

04. KAMERATOIMINEN TAUSTAPEILI

Kameratoiminen taustapeili näyttää kuvaa auton takaosassa olevasta kamerasta. Tässä toisen sukupolven järjestelmässä on kevyempi kehys, laajempi näkymä ja vähemmän kuolleita kulmia. Se parantaa näkyvyyttä taakse kun takaistuimet ovat täynnä, tavaratila on lastattu kattoon tai sää ja näkyvyys ovat huonot.



05



06



07



08



09

05. KUOLLEEN KULMAN VAROITIN (BSM)

Kuolleen kulman varoitin havaitsee vierekkäisillä kaistoilla olevat ajoneuvot aina 60 metrin etäisyydelle asti NX:n takana. Jos kaistaa vaihdettaessa takaatuleva ajoneuvo ajautuu kuolleeseen kulmaan, syttyy sivupeiliin varoitusvalo.

06. AUTOMAATTISET TAKANA VILKKUVAT HÄTÄVILKUT

Jos kuolleen kulman varoitin havaitsee takaapäin samalla kaistalla lähestyvän ajoneuvon ja arvioi, että törmäyksen mahdollisuus on suuri, niin järjestelmä voi varoittaa lähestyvää ajoneuvoa vilkuttamalla hätävilkkuja nopeasti noin kahden sekunnin ajan.

07. TAKAA RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITIN JARRUTUSTOIMINNOLLA (RCTA)

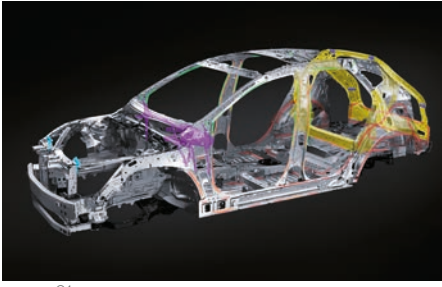
Takaa risteävän liikenteen varoitin jarrutustoiminnolla auttaa välttämään törmäyksiä peruuttaessa. Järjestelmä tarkkailee aluetta NX:n takana ja hidastaa, jos se arvioi, että ajoneuvon on mahdollista joutua kosketukseen toisen ajoneuvon kanssa. Järjestelmä hälyttää äänimerkillä, varoittaa 14" näytöllä ja taustapeileissä sekä jarruttaa tarvittaessa.

08. OVEN TURVA-AVAUS (SEA)

Oven turva-avaustoiminto käyttää kuolleen kulman varoitinta tarkkaillakseen takaa saapuvaa liikennettä, kuten autoja tai pyöräilijöitä ja tarvittaessa pitää ovet lukittuina. Tämä vähentää oven avaamisesta johtuvien onnettomuuksien määrää jopa 95 %.

09. PYSÄKÖINTIAVUSTIN ETÄPYSÄKÖINTITOIMINNOLLA

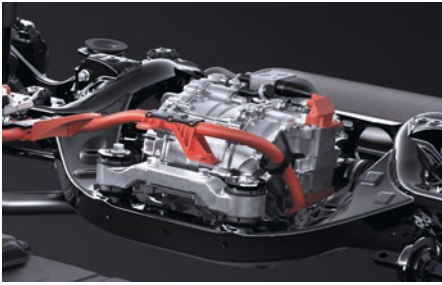
Voit pysäköidä NX:n automaattisesti napin painalluksella, jolloin järjestelmä skannaa ympäristöä ja jopa mahdollistaa säännöllisesti käytettyjen pysäköintiruutujen tallentamisen. Toiminnon avulla voit pysäköidä autosi älypuhelimien avulla ollessasi ulkona autosta.



01



02



03



04



05

06

01. UUSI AÄRIMMÄISEN JÄYKKÄ ALUSTA

Lexusen Global Architecture K -alustalle rakennettu NX tarjoaa monia dynaamisia parannuksia, kuten parempaa pitoa ja herkemmin reagoivaa ohjausta. Leveämpi muoto ja matalampi painopiste takaavat erinomaisen ajettavuuden ja vakauden. Lexusen insinöörit halusivat ajo-ominaisuuksiin lisäksi hienostuneisuutta ja vähemmän aliohjattavuutta. Lopputulokseen päästiin käyttämällä mm. laserruuvihtsausta, kattovahvikkeita, konepellin kaksoislukitusta ja korkealujuuksisia teräsvahvikkeita uusilla innovatiivisilla tavoilla. Painon säästämiseksi tuuliohjaimissa ja konepellissä käytettiin alumiinia. Lopuksi Takumi-mestarit ajoivat kierros toisensa jälkeen upouudella Shimoyaman koeajoradalla hienosäätääkseen ohjausta ja jarruja.

02. AJOTILAN VALITSIN

Ohjauspyörän lähellä sijaitsevan ajotilan valitsimen avulla voit valita Eco-, Normal- ja Sport-tilojen välillä maksimoidaksesi auton tehokkuuden, dynaamisuuden tai hienostuneisuuden. Eco- ja Normal-tilojen lisäksi F SPORT- ja F SPORT S -malleissa on myös Custom-, Sport S- ja Sport S+ -tilat.

03. EDISTYNYT AERODYNAMIIKKA

Uudessa NX:ssä on erinomainen aerodynaamikka lähes tasaisen pohjalevyn ja laajan tuulitunnelitestauksen ansiosta. Ilmavirran hyödyntämiseksi entisestään Lexusen suunnittelijat ja insinöörit työskentelivät etutuuliohjaimen muodon, pyöränkaarien ilmavirran, auton sivujen ja alemman takapuskurin muodon parissa. Tuloksena on entistä vakaampi, hiljaisempi ja aerodynaamisempi auto. Pääsuunnittelija Suga-san kutsuu tätä "toiminnalliseksi kauneudeksi".

04. E-FOUR-NELIVETO

Nelivetoisissa malleissa E-FOUR tarjoaa saumattoman suorituskyvyn ja varman pidon epätasaisessa maastossa. Innovatiivinen E-FOUR-voimansiirto on toteutettu käyttämällä taka-akseliin sijoitettua 54 hv:n sähkömoottoria. Se tuottaa tarvittaessa välitöntä vääntöä.

05. JARRUPOLKIMEN UUSI MUOTOILU

Kuljettajan jalan kosketusaluetta on suurennettu muuttamalla jarrupolkimen muotoa. Uusi muotoilu vähentää tärinää, mikä parantaa vakauden tunnetta, kun poljinta painetaan.

06. MAKILAHTOAVUSTIN

Mäkilähtöavustin jarruttaa estääkseen NX:n liikkumisen taaksepäin lähdeettäessä liikkeelle mäessä. Se myös minimoi pyörien luistamisen liukkaissa mäissä.



01



02



03



04



05

01. LEXUS-LATAUSASEMA JA KAAPELI, 22 KW

22 kW:n Lexus-latausasema sisältää integroidun latauskaapelin ja Type 2 -pistokkeen kotikäyttöön tai julkisiin tiloihin. Erittäin kompaktien mittojensa ansiosta se on täydellinen ratkaisu tehokkaaseen lataukseen sisä- ja ulkotiloissa.

02. CONNECTED-LATAUSASEMA KAAPELILLA, 22 KW

Type 2 -pistokkeella varustettu 22 kW:n Connected-latausasema on älykäs latausratkaisu kotikäyttöön ja julkisiin tiloihin. Se on varustettu LAN-, WiFi- ja LTE-yhteyksillä. Integroitu RFID-moduuli varmistaa nopean ja turvallisen käytön. Kotilatausasema on myös valmis käytettäväksi päälaitteena ja soveltuu useiden latauspisteiden ratkaisuihin.

03. LATAUSKAAPELI

Voit käyttää tätä kaapelia ladatessasi julkisella latausasemalla. Se on saatavilla 5 m, 7,5 m tai 10 m pituisena.

04. KAAPELIN SÄILYTYSPUSSI

Käytännöllinen säilytyspussi pitää latauskaapelisi puhtaana ja estää sitä sotkeutumasta ja täyttämästä tavaratilaasi.

05. LEXUKSEN KÄSINE- JA PYYHEPAKETTI

Käsine- ja pyyhepaketti helpottaa latauskaapelin käsittelyä eri olosuhteissa tai tankkauksen aikana. Pyyhkeellä voit puhdistaa ja kuivata latauskaapelin ja käsi- ja pyyhkeet suojaavat lialta ja säältä. Paketti toimitetaan käytännölliseen pussiin pakattuna.



01



02



03



03



03

01. NX CHROME-PAKETTI

Etupuskuriin on lisätty huomiota herättäviä kromisia yksityiskohtia. Kromisivukynnykset integroituvat elegantisti luoden urheilullisen ja matalan profiilin. Takaosan kromikoristelu lisää hienovaraisten ripauksen tyylikkyyttä.

02. NX SUV-PAKETTI

Aina tyylikäs - oli kyse kuinka pienistä yksityiskohdista tahansa. Etu- ja takahelmasuojat ovat yhdistelmä suojaa ja tyyliä.

03. NX SUOJAPAKETTI

Pidä Lexus NX parhaassa mahdollisessa kunnossa lisävarusteilla, jotka on suunniteltu suojaamaan kolhuilta, naarmuilta ja lialta:

- Takapuskurin suojakalvo on kovaa läpinäkyvää itseliimautuvaa materiaalia, joka auttaa suojaamaan takapuskurin maalipintaa pieniltä naarmuilta, joita voi syntyä tavaratilaan lastattaessa tai purettaessa.
- Tavaratilan suoja on suunniteltu sopimaan ajoneuvosi tavaratilaan ja suojaamaan lialta ja roiskeilta.
- Tekstiililattiamatot velouuri- tai neulahuopamateriaalista ovat kestäviä, käytännöllisiä ja helppoja puhdistaa. Kuljettajan matossa on erityinen kiinnitys, joka estää maton liikkumisen käytön aikana.



04



05



06



07



08



09

04. IRROITETTAVA VETOKOUKKU

Vetokoukussa on ruosteenestopinta ja se on suunniteltu niin, että se on helposti kiinnitettävissä ja irroitettavissa.

05. TAAKKATELINE / SUKSIPIDIKE

Helppokäyttöinen teline suksille ja lumilautoille. Varusteasi kiinnitetään tukevasti kahden pitävän kumisen pehmusteen väliin.

06. TAAKKATELINE

Taakkatelineissä on Lexuksen pikakiinnitysmekanismi, jonka avulla voit yhdistää sen vaivattomasti muihin kuljetusvarusteisiin.

07. SUOJAKALVOT

Lexuksen suojakalvot tarjoavat kestävä ja pitkäkestoisen suojan ajoneuvon herkimmillä alueilla jokapäiväisiltä vaurioilta. Ne ovat läpinäkyviä ja lähes huomaamattomia ajoneuvon maalipinnalla.

08. 18" KEVYTMETALLIVANTEET

Tyylikäs kymmenpuolainen muotoilu, jossa on koneistettu viimeistely ja persoonallinen ote. Kuten kaikki Lexus-kevytmetalliseokset, se on suunniteltu tarkasti lujuutta ja optimaalista ajotasapainoa silmällä pitäen.

09. 20" KEVYTMETALLIVANTEET

Musta koneistettu viimeistely ja urheilullinen 15-puolainen muotoilu luovat erehtymätöntä hienostuneisuutta.



VÄRIEN MAAILMA

LEXUKSEN AINUTLAATUINEN PROSESSI TUOTTAÄ VÄREISTÄ NIIN LOISTAVIA,
ETTÄ NE NÄYTTÄVÄT REAGOIVAN VALON MÄÄRÄÄN.

Lexuksen suunnittelijat tunnistavat eri värien vaikutuksen tunteisiin. Tämän vuoksi he eivät koskaan käytä valmiita värejä, vaan itse suunnittelemaan vaihtoehtoja, joiden kehittämiseen voi mennä jopa kaksi vuotta. Autojen värit ja maalaus suunnitellaan samalla yksityiskohtien tarkkuudella kuin itse autokin.

Lexuksen paletti muodostuu noin 30 ainutlaatuisesta väristä. Nämä sävyt saavutetaan vasta sen jälkeen, kun värisuunnittelijat ovat hylänneet satoja muita. Se on prosessi, joka vaatii koulutettua silmää ja pigmenttien sekä väriyhdisteiden tuntemusta.

Saavuttaakseen juuri oikean värisävyn suunnittelijat taivuttelevat koepaloja auton muotojen mukaisesti ja tutkivat värejä auringonvalossa, varjossa, valonheittimen alla ja eri vuodenaikoina. Heidän asiantuntevat silmänsä ovat hämmästyttävän tarkkoja valitsemaan juuri oikeat sävyt jokaiselle mallille. Esimerkiksi NX:n kohdalla

Sonic Titanium on yksi niistä väreistä, jotka korostavat täydellisesti tämän ylellisen auton hienostuneisuutta.

Värien kehittämis- ja levitysprosessiin osallistuvat muun muassa maalia sekoittavat laboratorioteknikot, sekä maalajaat, jotka varmistavat virheettömyyden ja tasaisen peitteen. RGB-valaistuksessa havaitaan jopa 0,5 millimetrin virheitä.

Lexuksen kehittämä viisikerroksinen prosessi saa aikaan syvyyttä ja luminesenssiä, jotka eivät ole mahdollisia perinteisillä maaleilla. Kerrosten välissä maalipinta hiotaan hellävaraisesti käsin ja Takumi-mestareiden valvonnassa. Tällä huolellisella prosessilla varmistetaan, että jokainen tuore maalipinta on virheetön. Jopa harjaantumattomalle silmälle maalin tasaisuus ja kiilto ovat ilmeisiä. On helppo huomata, kuinka värit mukautuvat valon määrään ja vaihteluun.

F WHITE | 083¹



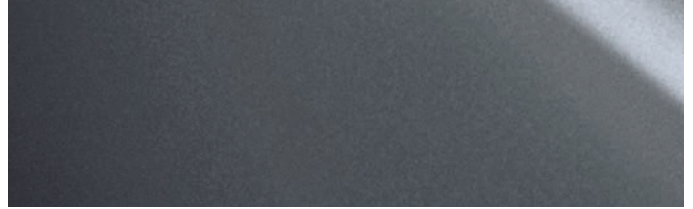
SONIC WHITE | 085²



SONIC TITANIUM | 1J7



SONIC GREY | 1L1



BLACK | 2I2³



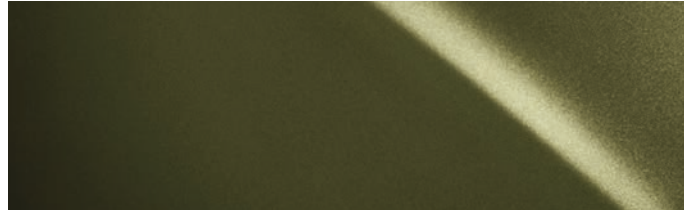
GRAPHITE BLACK | 2Z3



RED | 3T2³



TERRANE KHAKI | 6X4



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



¹ Ainoastaan F SPORT- ja F SPORT S -malleihin.

² Ei saatavilla F SPORT- ja F SPORT S -malleihin.

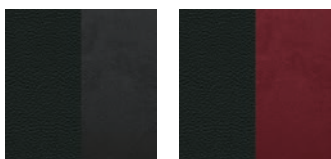
³ Perusväri

Painoväri vaihteluista johtuen maalipinnan todelliset värit voivat poiketa hieman kuvista.



VÄRIVAIHTOEHDOT | SISÄTILAT

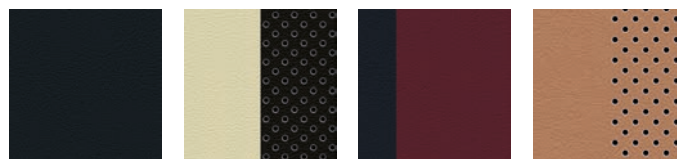
KANGASVERHOILU¹



Black

Dark Rose

TAHARA-ERIKOISVERHOILU²



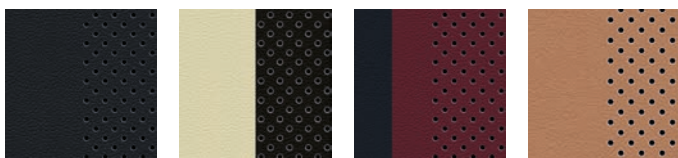
Black

Black and Rich
Cream

Dark Rose

Hazel

NAHKAVERHOILU³



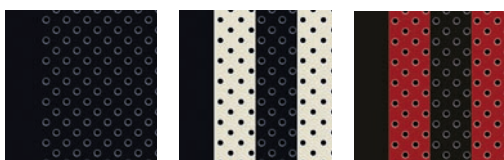
Black

Black and Rich
Cream

Dark Rose

Hazel

FSPORT -NAHKAVERHOILU⁴



Black

White

Flare Red



VÄRIVAIHTOEHDOT | SISÄTILAT

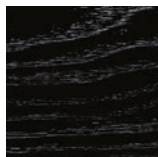
SOMISTEET⁵



Micro Dot

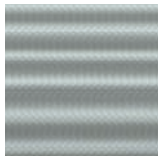


3D Black Prism



Sumi Black Walnut

F SPORT -SOMISTEET⁶



F Aluminium

¹ Kangasverhoilu on vakiona Comfort-varustetasossa.

² Tahara-erikoisverhoilu on vakiona Business- ja Business Plus -varustetasoissa.

³ Nahkaverhoilu on vakiona Executive- ja Luxury-varustetasoissa.

⁴ F SPORT -nahkaverhoilu on saatavilla vain F SPORT- ja F SPORT S -varustetasoissa.

⁵ Micro Dot -somisteet ovat vakiona Comfort-varustetasossa. 3D Black Prism -somisteet ovat vakiona Business-, Business Plus- ja Executive-varustetasoissa. Sumi Black Walnut -somisteet ovat vakiona Luxury-varustetasossa.

⁶ F Aluminium -somisteet ovat vakiona F SPORT- ja F SPORT S -varustetasoissa.

Lexus-jälleenmyyjäsi auttaa mielellään lisäkysymyksissä.

ULKOPUOLI	COMFORT	BUSINESS**/ BUSINESS PLUS*	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Lexus-etusäleikkö	■	■	■	—	■
F SPORT -etusäleikkö	—	—	—	■	—
F SPORT -etupuskuri	—	—	—	■	—
F SPORT -takapuskuri	—	—	—	■	—
Ajovalot, Bi-LED	■	■	■	—	—
Ajovalojen pesurit	■	■	■	■	■
Ajovalojen automaattinen korkeudensäätö	■	■	■	■	■
Päiväajovalot, LED	■	■	■	■	■
Sumuvalot, LED	—	■	■	■	■
Kulmavalotoiminto, LED	—	—	□	■	■
Takasumuvalo, LED	■	■	■	■	■
Etusuuntavilkut, LED	—	—	□	■	■
Valot sivupeileissä	—	■	■	■	■
Ääntä eristävä etulasi ja etusivulasit	■	■	■	■	■
Hämärätunnistin	■	■	■	■	■
Sadetunnistin	■	■	■	■	■
Tummennetut taka- ja takasivulasit	—	—/■	■	■	■
F SPORT -logot auton sivuilla	—	—	—	■	—
Mustat kattokaiteet	—	—	—	■	—
Mustat sivupeilit	—	—	—	■	—
Mustat listat siviikkunoiden kehyksissä	—	—	—	■	—
Automaattisesti tummentuva kuljettajan puoleinen sivupeili	■	■	■	■	■
Sähköisesti säädettävät, koria vasten taittuvut ja lämmitettävät sivupeilit	■	■	■	■	■
6,6 kW:n AC-laturi Type 2/Mennekes -liittimellä	—	—/■	■	■	■
Kotilatauskaapeli	—	—/■	■	■	■
Älykkäät pysäköintitutkan sensorit edessä ja takana	—	■	■	■	■
VANTEET					
18" kevytmetallivanteet, 235/60 R18 -renkaat	■	■	■	—	—
20" kevytmetallivanteet, 235/50 R20 -run-flat-renkaat	—	—	—	—	—
20" F SPORT -kevytmetallivanteet, 235/50 R20 -run-flat-renkaat	—	—	—	■/—	—
20" mustat F SPORT -kevytmetallivanteet, 235/50 R20 -run-flat-renkaat	—	—	—	—/■	—
20" kevytmetallivanteet, 235/50 R20 -run-flat-renkaat	—	—	—	—	■

AKTIIVINEN TURVALLISUUS JA AJODYNAMIIKKA	COMFORT	BUSINESS**/ BUSINESS PLUS*	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
AVAS-järjestelmä	■	■	■	■	■
Aktiiviset jarruvalot	■	■	■	■	■
Automaattiset kaukovalot (AHB)	■	■	■	–	–
Mukautuvat kaukovalot (AHS)	–	–	□	■	■
Mukautuva jousitus (AVS)	–	–	–	■	–
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	■	■	■	■	■
Auto EV/Hybrid -ajotila	–	–/■	■	■	■
Automaattiset takana villkuvat hätävilkut (ARFHL)	–	■	■	■	■
Kuolleen kulman varoitin (BSM) ja takaa risteävän liikenteen varoitin jarrutustoiminnolla (RCTAB)	–	■	■	■	■
Ajotilan valinta, ECO / NORMAL / SPORT	■	■	■	–	■
Ajotilan valinta, ECO / NORMAL / CUSTOM / SPORT S / SPORT S+	–	–	–	■	–
Mukautuva vakionopeudensäädin (DRCC)	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	■	■	■	■	■
Elektronisesti ohjatut jarrut (ECB-R)	■	■	■	■	■
Hätäohjausavustin (ESA)	■	■	■	■	■
EV-sähköajotila	■	■	■	■	■
F SPORT -kallistuksenvakaimet	–	–	–	■	–
Edestä risteävän liikenteen varoitin (FCTA)	–	–	–	–/■	■
Pyöräilijän tunnistus edessä	■	■	■	■	■
Moottoripyörän tunnistus edessä, vain päiväaikaan	■	■	■	■	■
Jalankulkijan tunnistus edessä	■	■	■	■	■
Pysäköintiavustin etäpysäköintitoiminnolla	–	–	–	–	■
Mäkilähtöavustin (HAC)	■	■	■	■	■
Risteysavustin (ITA)	■	■	■	■	■
Kaistanvaihtoavustin (LCA)	–	–	–	–/■	■
Kaistavahti (LTA)	■	■	■	■	■
Pre-Collision-järjestelmä (PCS)	■	■	■	■	■
Liikennemerkkien tunnistus (RSA)	■	■	■	■	■
Liikennemerkkien tunnistus yhdistetty nopeusrajoittimeen	■	■	■	■	■
Oven turva-avaus (SEA)	–	■	■	■	■
Luistonesto (TRC)	■	■	■	■	■
Off-road-tila	■	■	■	■	■
Peräkärryn vakautusjärjestelmä	■	■	■	■	■
Rengaspainetunnistin (TPWS)	■	■	■	■	■
Ajonvakautusjärjestelmä (VSC)	■	■	■	■	■

■ Saatavilla vakiovarusteena.
 ○ Saatavilla lisävarusteena.
 □ Saatavilla osana varustepakettia.
 – Ei saatavilla.

Jos useita vaihtoehtoja on saatavilla, niin ensimmäinen on NX 350h- ja toinen NX 450h+ -mallille.

* Vain NX 450h+ Plug-in hybridi

** Vain NX 350h Itselataava hybridi

PASSIIVINEN TURVALLISUUS	COMFORT	BUSINESS**/ BUSINESS PLUS*	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Kaksivaiheinen turvatyyny kuljettajalla ja yksivaiheinen turvatyyny etumatkustajalla	■	■	■	■	■
Keskiturvatyyny edessä	■	■	■	■	■
Kuljettajan polviturvatyyny	■	■	■	■	■
Ikkunaturvaverho	■	■	■	■	■
Kuljettajan ja etumatkustajan sivuturvatyyny	■	■	■	■	■
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	■	■	■	■	■
Turvavyömuistutin	■	■	■	■	■
Turvavöiden esikiristimet, etuistuimet ja takaistuinten reunapaikat	■	■	■	■	■
i-Size-kiinnittimet takaistuinten reunapaikoilla	■	■	■	■	■
ISOFIX-kiinnittimet takaistuinten reunapaikoilla	■	■	■	■	■
VARKAUDENESTO					
Varashälytin - rikkoutuneen lasin tunnistin	■	■	■	■	■
Varashälytin - ajonesto	■	■	■	■	■
Varashälytin - kallistuksen tunnistus	■	■	■	■	■
Varashälytin - sisätilan valvonta	■	■	■	■	■
Varashälytin - sireeni	■	■	■	■	■
Automaattinen ovien lukitus	■	■	■	■	■
Ovien kaksoislukitus	■	■	■	■	■
Keskuslukituksen kauko-ohjaus	■	■	■	■	■

AUDIO, KOMMUNIKAATIO & INFORMAATIO	COMFORT	BUSINESS**/ BUSINESS PLUS*	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
7" monitoiminäyttö	■	■	■	■	■
Digitaalinen nopeusmittari	■	■	■	■	■
Tuulilasin heijastusnäyttö (HUD)	–	–	□	■	■
Lexus Link Connect - 9,8" kosketusnäyttö	■	■	–	–	–
Lexus Link Pro - 14" kosketusnäyttö	–	□/–	■	■	■
Pilvipohjainen Lexus Link -navigointi	■	■	–	–	–
Lexus Link Pro -navigointi	–	□/–	■	■	■
Lexus Link Standard Connectivity	■	■	■	■	■
Lexus Link Premium -yhteyspalvelut (4 vuoden lisenssi)	■	■	■	■	■
Bluetooth®	■	■	■	■	■
Älypuhelimien integrointi, langaton Apple CarPlay®, Android Auto®	■	■	■	■	■
Langaton älypuhelimien laturi	–	■	■	■	■
10 kaiuttimen premium-audiojärjestelmä	■	■	■	■	■
17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround -audiojärjestelmä**	–	–	–	–/■	■
Digitaalinen radio (DAB)	■	■	■	■	■
Haineväantenni	■	■	■	■	■
Kaksi USB-porttia etukeskikonsolissa	■	■	■	■	■
Neljä USB-porttia takakeskikonsolissa	■	■	■	■	■
Hätäviestipalvelu (eCall)	■	■	■	■	■
Pysäköintivustin	■	■	■	■	■
360 asteen panoraamakamerajärjestelmä (PVM)	–	–	■	■	■
Audio / monitoiminäyttö / puhelin / ääniohjaus / mukautuva vakionopeudensäädin / kaistavahti -painikkeet ohjauspyörässä	■	■	■	–	–
Älypainikkeet ohjauspyörässä	–	–	□	■	■

- Saatavilla vakiovarusteena.
 ○ Saatavilla lisävarusteena.
 □ Saatavilla osana varustepakettia.
 – Ei saatavilla.

Jos useita vaihtoehtoja on saatavilla, niin ensimmäinen on NX 350h- ja toinen NX 450h+ -mallille.

* Vain NX 450h+ Plug-in hybridi

** Vain NX 350h Itselataava hybridi

ISTUIMET	COMFORT	BUSINESS**/ BUSINESS PLUS*	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Kangasverhoilu	■	—	—	—	—
Tahara-erikoisverhoilu	—	■	—	—	—
F SPORT -nahkaverhoilu	—	—	—	■	—
Nahkaverhoilu	—	—	■	—	■
F SPORT -etuistimet	—	—	—	■	—
Kuljettajan istuimen, ohjauspyörän ja sivupeilien muistipaikat - kolme profiilia	—	—	■	■	■
Etuistuinten lämmitys	■	■	■	■	■
Etuistuinten tuuletus	—	—	■	■	■
Etuistuinten kuusisuuntaiset manuaaliset säädöt	■	■/—	—	—	—
Etuistuinten kahdeksansuuntaiset sähkösäädöt	—	□/■	■	■	■
Kuljettajan istuimen kaksisuuntainen ristiseläntuki	—	□/■	■	■	—
Kuljettajan istuimen nelisuuntainen ristiseläntuki	—	—	□	—	■
Kahteen suuntaan manuaalisesti säädettävät etuniskatuet	■	■	■	—	■
Neljään suuntaan manuaalisesti säädettävät etuniskatuet	—	—	—	■	—
F SPORT -logot etuniskatuissa	—	—	—	■	—
Uloimpien takaistuinten lämmitys	—	—	□*	■	■
Manuaalisesti taitettavat takaistuinten selkänijat (60/40)	■	■	■	■	■
Kahteen suuntaan manuaalisesti säädettävät takaniskatuet	■	■	■	■	■

MUKAVUUS JA KÄYTÄNNÖLLISYYS	COMFORT	BUSINESS**/ BUSINESS PLUS*	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Kolmipuolainen nahkaverhoiltu ohjauspyörä	■	■	■	—	■
Kolmipuolainen rei'itetyllä nahalla verhoiltu ohjauspyörä	—	—	—	■	—
Vaihteenvaihtimet ohjauspyörässä	■	■	■	■	■
Ohjauspyörän lämmitys	■	■	■	■	■
Ohjauspyörän manuaaliset säädöt	■	■/—	—	—	—
Ohjauspyörän sähkösäädöt	—	□/■	■	■	■
Helppo sisään- ja uloskäynti, ohjauspyörä vetäytyy sähköisesti	—	□/■	■	■	■
Helppo sisään- ja uloskäynti, kuljettajan istuin vetäytyy sähköisesti	—	□/■	■	■	■
Tervetulovalaistus sisätiloissa	■	■	■	■	■
Tunnelmavalaistus	—	■	—	—	—
Matkustamon monivärinen tunnelmavalaistus	—	—	■	■	■
Kameratoiminen taustapeili	—	—	—	—/■	■
Aurinkolasien säilytystila	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen lasinen kattoluukku manuaalisella pimennysverholla*	—	—	○***	○	○
Sähkötoiminen panoraamakattoluukku sähkötoimisella pimennysverholla**	—	—	○***	○	○
Sähkötoimiset lasinnoistimet One Touch -toiminnolla	■	■	■	■	■
Automaattinen sisäilmankierto	■	■	■	■	■
Puhdasilmasuodatin siitepölyfilterillä ja hajustimella	■	■	■	■	■
Automaattinen, kaksialueinen ilmastointi	■	■	■	■	■
Kosteussensori ilmastointilaitteessa*	—	—/■	■	■	■
S-Flow-ilmastointi	■	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	—	—	■	■	■
Tuulilasin alareunan lämmitys	■	■	■	■	■
Micro Dot -sosteet ovissa	■	—	—	—	—
3D Black Prism -sosteet ovissa	—	■	■	—	—
F Aluminium -sosteet ovissa	—	—	—	■	—
Sumi Black Walnut -sosteet ovissa	—	—	—	—	■
Nahalla verhoiltu vaihteenvaihtin	■	■	■	—	■
Rei'itetyllä nahalla verhoiltu vaihteenvaihtin	—	—	—	■	—
Alumiiniset poljinpinnat	—	—	—	■	—
Avaimeton käynnistysjärjestelmä	■	—	—	—	—
Avaimeton avaus- ja käynnistysjärjestelmä	—	■	■	■	■
e-Latch-järjestelmä	■	■	■	■	■
Korttiavain	—	—	—	—/■	■
Kynnyslistat etuovissa Lexus-logoilla	■	■	■	—	■
Kynnyslistat etuovissa F SPORT -logoilla	—	—	—	■	—
Tavaratilan suoja	■	■	■	■	■
Renkaanpaikkaussarja	■	■	■	—	—
Sähkötoiminen tavaratilan luukku	—	■	■	■	■
Sähkötoiminen tavaratilan luukku handsfree-toiminnolla	—	—/■	■	■	■

■ Saatavilla vakiovarusteena.
○ Saatavilla lisävarusteena.
□ Saatavilla osana varustepakettia.
— Ei saatavilla.

Jos useita vaihtoehtoja on saatavilla, niin ensimmäinen on NX 350h- ja toinen NX 450h+ -mallille.

* Vain NX 450h+ Plug-in hybridi.

** Vain NX 350h Itselataava hybridi.

*** Vain teknologia-paketin yhteydessä.





TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI	NX 350h AWD (FWD)	NX 450h+ AWD
Iskutilavuus (cm ³)	2 487	2 487
Sylinterien / venttiilien lukumäärä	L4 / 16	L4 / 16
Suurin teho (hv @ kierr/min)	190 @ 6 000	185 @ 6 000
Suurin teho (kW @ kierr/min)	140 @ 6 000	136 @ 6 000
Suurin vääntö (Nm @ kierr/min)	239 @ 4 300 - 4 500	227 @ 3 200 - 3 700
SÄHKOMOOTTORI(T)		
Tyyppi	Kestomagneetti synkronimoottori	Kestomagneetti synkronimoottori
Suurin teho (hv), edessä / takana	182 / 54 (182 / -)	182 / 54
Suurin teho (kW), edessä / takana	134 / 40 (134 / -)	134 / 40
Suurin vääntö (Nm), edessä / takana	270 / 121 (270 / -)	270 / 121
VAIHEISTO		
Tyyppi	Portaaton automaattivaihteisto	Portaaton automaattivaihteisto
Vetävät pyörät	Edessä ja takana (Edessä)	Edessä ja takana
HYBRIDIJÄRJESTELMAN TEHO1		
Suurin teho (hv)	244	309
Suurin teho (kW)	179	227
HYBRIDIAKKU		
Akkutyyppi	Litiumioni	Litiumioni
Hybridiajoakun kapasiteetti (kWh)	n/a	18,1
Latauskapasiteetti AC (kW)	-	6,6
AC-latausaika 0 - 100% (h : min)	-	2:30-9:00
SUORITUSKYKY		
Huippunopeus (km/h)	200	200
Huippunopeus sähköajossa (km/h)	125	135
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,7 (8,7)	6,3
KULUTUS² (l/100 km)		
Yhdistetty	6,4 - 5,9 (5,9 - 5,6)	11 - 0,9
CO₂ PÄÄSTÖT² (g/km)		
Yhdistetty	146 - 133 (133 - 127)	25 - 21
SÄHKÖAJOKANTAMA² (km)		
Yhdistetty	-	69-76
PÄÄSTÖLUOKKA		
Euro Class	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
MASSAT (kg)		
Kokonaismassa	2 380 (2 320)	2 540
Omamassa (min. - max.)	1 790 - 1 870 (1 730 - 1 810)	1 990 - 2 050
TILAVUUSMITAT³		
Tavaratila takaistuimet pystyssä, tavaratilansuojapeittoon asti lastattuna (l)	549 / 554	549 / 554
Polttoainesäiliön tilavuus (l)	55	55
Vetomassa, jarruton (kg)	750	750
Vetomassa, jarrullinen (kg)	1 500	1 500

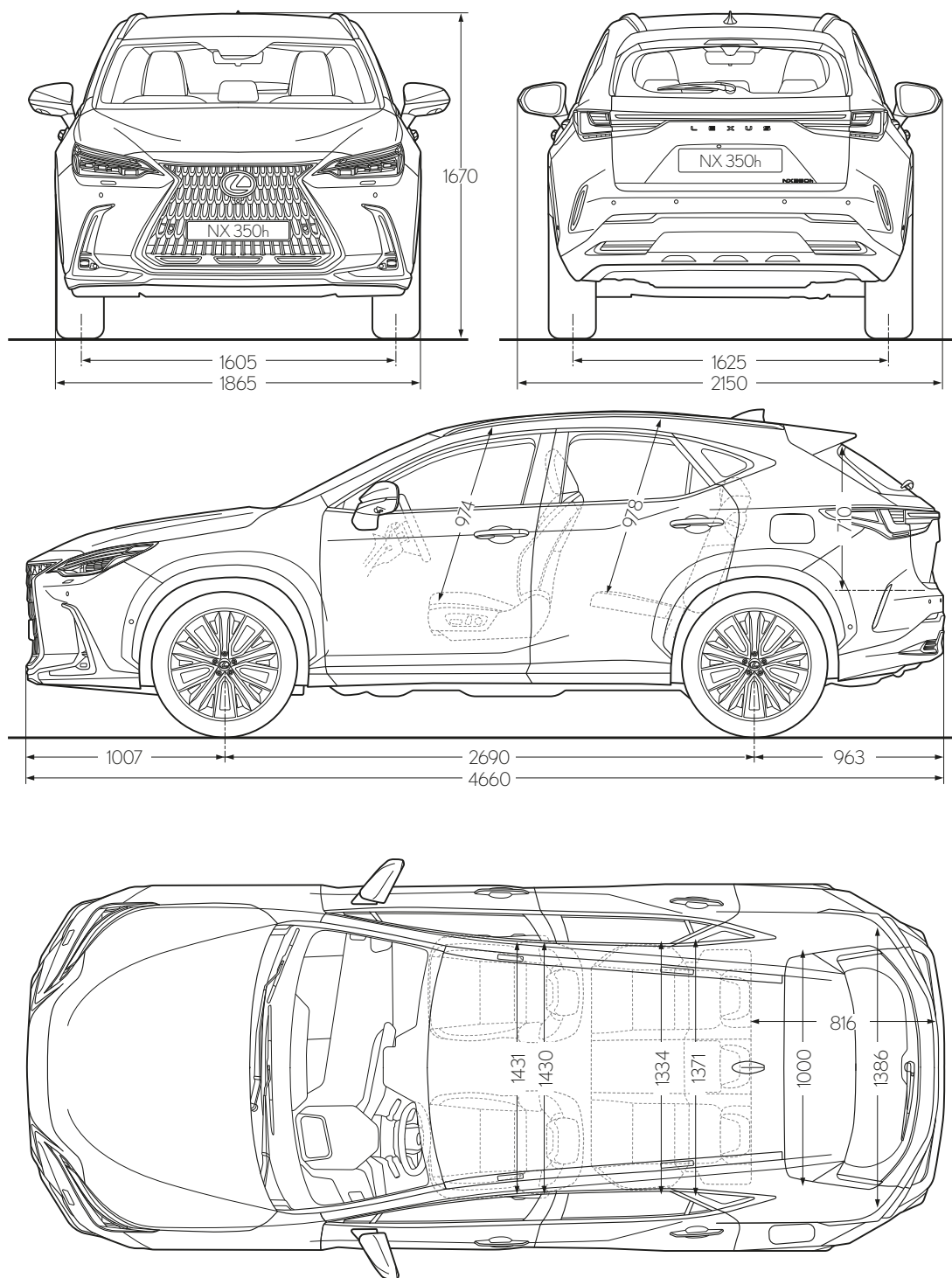
Kaikki luetellut luvut ovat alustavia ja voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

¹ Yhdistetty sähkö- ja polttomoottori

² Polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöluvut mitataan kontrolloiduissa olosuhteissa, ja ne ovat EC 2017/1153 (ja EC 2017/1123)-direktiivin kanssa yhteneväiset - nämä pitävät sisällään European Standard -varustellut ajoneuvot ja niitä koskevat lakimuutokset. Mikäli olet kiinnostunut ostamaan ajoneuvon, joka on European Standard -säästösten mukaisesti varusteltu, ota yhteys viralliseen Lexus-maahantuajaasi. Ajoneuvosi polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöluvut saattavat poiketa mitatuista. Aiotapa ja muut tekijät kuten ajo-olosuhteet, liikenne, auton kunto, rengaspaine, lisävarusteet, kuorman paino, matkustajien lukumäärä jne. vaikuttavat ajoneuvon polttoaineen kulutukseen ja CO₂-päästölukuihin.

³ Tavaratila on mitattu VDA-standardin mukaisesti

Lisätietoja teknisistä ominaisuuksista löydät osoitteesta www.lexus.fi



TERVETULOA LEXUKSEN VIERAAKSI

HALUAMME PALVELLA ASIAKKAITAMME
MUINAISEN JAPANILAISEN
VIERAANVARAISUUSFILOSOFIAN MUKAISESTI.

Omotenashi on japania ja tarkoittaa vieraanvaraista ja kohteliasta palvelua. Se on myös vanha käsite, joka keskittyy ennakoimaan toisen tarpeita jo ennen niiden syntymistä. Omotenashi vaikuttaa siihen, miten me Lexuksella suunnittelemme automme, ja yhtä lailla siihen, miten kohtelemme sinua, Lexuksen omistajaa. Ei vain auton hankinnan yhteydessä, vaan koko auton käyttöä ajan. Haluamme, että tunnet itsesi arvostetuksi jokaisessa kanssamme tekemässäsi vuorovaikutuksessa. Tunnet itsesi enemmän kuin asiakkaaksi.

Koet Omotenashin joka kerta, kun vieraillet liikkeissämme. Ystävällisen henkilökunnan lämpimässä vastaanotossa, joka toivottaa sinut tervetulleeksi ikään kuin olisit vieraana heidän kotonaan. Oleskelutilan kutsuvassa ilmapiirissä ja vaikuttavissa tiloissa voit nauttia virvokkeita, seurata uutisia, nauttia nopeasta internetistä tai jatkaa työtäsi. Tietäen, että Lexus-tekniikkomme työskentelevät tarkasti ja tehokkaasti saadaksesen sinut takaisin tielle mahdollisimman sulavasti ja ilman häiriöitä päivääsi.

LEXUSRELAX. Lexus Relax on osoitus luottamuksestamme autojemme laatuun. Kun valmistajan takuu päättyy, voit olla edelleen täysin rauhassa 12 kuukauden turvalla, jonka saat huoltaessasi autosi meillä. Turvaa on mahdollista jatkaa 10 vuoteen / 160 000 kilometriin asti.

LEXUS EASY. Lexus Easy tarjoaa monipuolisia rahoitusvaihtoehtoja uuden, turvallisen ja sinulle parhaiten sopivan auton hankintaan ja huolehtimiseen. Voit itse valita, mitä palveluita haluat sisällyttää sopimukseesi, ja kun valitset myös huollot ja, tiedät autosi kuukausittaiset kustannukset sopimuskaudelta ja voit keskittyä nauttimaan ajosta. Kysy lisää Lexus-jälleenmyyjältäsi.

Lisätietoja saat Lexus-jälleenmyyjältäsi.





ETES-VOUS OUVERT À
QUI VOUS SURPRENDRA ?
POUR CONCERNER VOS LIEUX

PROFIL	PROFIL	PROFIL
PROFIL 1	PROFIL 2	PROFIL 3
PROFIL 4	PROFIL 5	PROFIL 6
PROFIL 7	PROFIL 8	PROFIL 9
PROFIL 10	PROFIL 11	PROFIL 12
PROFIL 13	PROFIL 14	PROFIL 15
PROFIL 16	PROFIL 17	PROFIL 18
PROFIL 19	PROFIL 20	PROFIL 21
PROFIL 22	PROFIL 23	PROFIL 24
PROFIL 25	PROFIL 26	PROFIL 27
PROFIL 28	PROFIL 29	PROFIL 30
PROFIL 31	PROFIL 32	PROFIL 33
PROFIL 34	PROFIL 35	PROFIL 36
PROFIL 37	PROFIL 38	PROFIL 39
PROFIL 40	PROFIL 41	PROFIL 42
PROFIL 43	PROFIL 44	PROFIL 45
PROFIL 46	PROFIL 47	PROFIL 48
PROFIL 49	PROFIL 50	PROFIL 51
PROFIL 52	PROFIL 53	PROFIL 54
PROFIL 55	PROFIL 56	PROFIL 57
PROFIL 58	PROFIL 59	PROFIL 60
PROFIL 61	PROFIL 62	PROFIL 63
PROFIL 64	PROFIL 65	PROFIL 66
PROFIL 67	PROFIL 68	PROFIL 69
PROFIL 70	PROFIL 71	PROFIL 72
PROFIL 73	PROFIL 74	PROFIL 75
PROFIL 76	PROFIL 77	PROFIL 78
PROFIL 79	PROFIL 80	PROFIL 81
PROFIL 82	PROFIL 83	PROFIL 84
PROFIL 85	PROFIL 86	PROFIL 87
PROFIL 88	PROFIL 89	PROFIL 90
PROFIL 91	PROFIL 92	PROFIL 93
PROFIL 94	PROFIL 95	PROFIL 96
PROFIL 97	PROFIL 98	PROFIL 99
PROFIL 100	PROFIL 101	PROFIL 102
PROFIL 103	PROFIL 104	PROFIL 105
PROFIL 106	PROFIL 107	PROFIL 108
PROFIL 109	PROFIL 110	PROFIL 111
PROFIL 112	PROFIL 113	PROFIL 114
PROFIL 115	PROFIL 116	PROFIL 117
PROFIL 118	PROFIL 119	PROFIL 120
PROFIL 121	PROFIL 122	PROFIL 123
PROFIL 124	PROFIL 125	PROFIL 126
PROFIL 127	PROFIL 128	PROFIL 129
PROFIL 130	PROFIL 131	PROFIL 132
PROFIL 133	PROFIL 134	PROFIL 135
PROFIL 136	PROFIL 137	PROFIL 138
PROFIL 139	PROFIL 140	PROFIL 141
PROFIL 142	PROFIL 143	PROFIL 144
PROFIL 145	PROFIL 146	PROFIL 147
PROFIL 148	PROFIL 149	PROFIL 150
PROFIL 151	PROFIL 152	PROFIL 153
PROFIL 154	PROFIL 155	PROFIL 156
PROFIL 157	PROFIL 158	PROFIL 159
PROFIL 160	PROFIL 161	PROFIL 162
PROFIL 163	PROFIL 164	PROFIL 165
PROFIL 166	PROFIL 167	PROFIL 168
PROFIL 169	PROFIL 170	PROFIL 171
PROFIL 172	PROFIL 173	PROFIL 174
PROFIL 175	PROFIL 176	PROFIL 177
PROFIL 178	PROFIL 179	PROFIL 180
PROFIL 181	PROFIL 182	PROFIL 183
PROFIL 184	PROFIL 185	PROFIL 186
PROFIL 187	PROFIL 188	PROFIL 189
PROFIL 190	PROFIL 191	PROFIL 192
PROFIL 193	PROFIL 194	PROFIL 195
PROFIL 196	PROFIL 197	PROFIL 198
PROFIL 199	PROFIL 200	PROFIL 201
PROFIL 202	PROFIL 203	PROFIL 204
PROFIL 205	PROFIL 206	PROFIL 207
PROFIL 208	PROFIL 209	PROFIL 210
PROFIL 211	PROFIL 212	PROFIL 213
PROFIL 214	PROFIL 215	PROFIL 216
PROFIL 217	PROFIL 218	PROFIL 219
PROFIL 220	PROFIL 221	PROFIL 222
PROFIL 223	PROFIL 224	PROFIL 225
PROFIL 226	PROFIL 227	PROFIL 228
PROFIL 229	PROFIL 230	PROFIL 231
PROFIL 232	PROFIL 233	PROFIL 234
PROFIL 235	PROFIL 236	PROFIL 237
PROFIL 238	PROFIL 239	PROFIL 240
PROFIL 241	PROFIL 242	PROFIL 243
PROFIL 244	PROFIL 245	PROFIL 246
PROFIL 247	PROFIL 248	PROFIL 249
PROFIL 250	PROFIL 251	PROFIL 252
PROFIL 253	PROFIL 254	PROFIL 255
PROFIL 256	PROFIL 257	PROFIL 258
PROFIL 259	PROFIL 260	PROFIL 261
PROFIL 262	PROFIL 263	PROFIL 264
PROFIL 265	PROFIL 266	PROFIL 267
PROFIL 268	PROFIL 269	PROFIL 270
PROFIL 271	PROFIL 272	PROFIL 273
PROFIL 274	PROFIL 275	PROFIL 276
PROFIL 277	PROFIL 278	PROFIL 279
PROFIL 280	PROFIL 281	PROFIL 282
PROFIL 283	PROFIL 284	PROFIL 285
PROFIL 286	PROFIL 287	PROFIL 288
PROFIL 289	PROFIL 290	PROFIL 291
PROFIL 292	PROFIL 293	PROFIL 294
PROFIL 295	PROFIL 296	PROFIL 297
PROFIL 298	PROFIL 299	PROFIL 300

LEWIS



TUTUSTU TARKEMMIN VERKOSSA

Löydä itsellesi parhaiten sopiva varustetaso, tutustu maailmanluokan rahoitus- ja palvelutarjontaan ja tilaa uutiskirjeemme. Voit myös varata koeajon verkossa lähimmälle Lexus-jälleenmyyjällesi.

<https://www.lexus.fi/mallisto/nx>



© 2022 Lexus Europe* pidättää oikeuden muuttaa mitä tahansa määritelmiä tai varusteita ilman erillistä ilmoitusta. Määritelmien yksityiskohdat ja varusteet voivat vaihdella paikallisolosuhteiden tai muiden vaatimusten mukaan. Voit pyytää omaa aluetta koskevia lisätietoja paikalliselta Lexus-myyjältäsi. Huom! Kuvien ajoneuvot ja kaikki tämän esitteen tavaraseloitteet voivat vaihdella mallin, varusteiden tai alueellisen saatavuuden mukaan. Auton todellinen sävy saattaa erota tässä esitteessä olevien kuvien väreistä.

Lisätietoja saat osoitteesta www.lexus.fi

Ympäristöstä huolehtiminen on Lexukselle ensiarvoisen tärkeää. Teemme paljon työtä minimoidaksemme ympäristölle aiheutuvia vaikutuksia aina suunnittelusta tuotantoon, jakeluun, myyntiin, huoltopalveluun ja ajoneuvomme elinkaaren loppuun asti. Jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja ajoneuvostamme koskevista säädöksistä.

* Lexus Europe on osa Toyota Motor Europe NV/SA:aa. Painettu Euroopassa helmikuussa 2022

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING