

ES



Uusi ES 300h itselataava hybridi





Meillä Lexuksella on paljon asioita, joista voimme olla ylpeitä. Olemme olleet premium-autojen sähköistämisen edelläkävijä yli 15 vuoden ajan. Jo yli 2 miljoonaa itselataavaa hybridiämme ajaa teillä kaikkialla maailmassa. Tarjoamme myös kattavan valikoiman sähköistettyjä malleja, jotka ovat erityisen hienostuneita ja korkealuokkaisia.

Lexuksen suorituskyky on kuitenkin enemmän kuin pelkkiä numeroita ja sähköistys on muutakin kuin vain akkuja ja moottoreita. Kyseessä on ainutlaatuinen mahdollisuus määritellä uudenlainen ajonautinto.

Kun kaiken keskiössä on ihmisen oma kokemus, haluaisimmekin kysyä: miltä sinusta tuntuu? Kun ajat uutta ES 300h hybridiä, tiedät mitä tarkoitamme.

Tätä on Lexus Electrified.



01. AISTI VAIKUTTAVUUS
Sivut 04-07



02. AISTI INNOSTUS
Sivut 08-09



03. AISTI YLELLISYYS
Sivut 12-13



04. CONNECTED-PALVELUT
Sivut 14-15



05. AISTI EDELLÄKÄVIJYYS
Sivut 18-21



06. MALLI
Sivut 22-23



07. VARUSTETASOT
Sivut 24-27



08. TEKNISET OMINAISUUDET
Sivut 28-37



09. F SPORT
Sivut 38-39



10. LISÄVARUSTEET
Sivut 40-41



11. VÄRIVAIHTOEHDOT
Sivut 42-45



12. OMINAISUUDET
Sivut 46-51



13. TEKNISET TIEDOT
Sivut 52-53



14. AISTI ARVOKKUUS
Sivut 54-55







TEKNOLOGIA KOHTAA KÄSITYÖN. Tilavuus, ylellisyys ja käytännöllisyys ovat asioita, joita sinulla on lupa odottaa näin korkealaatuiselta sedanilta. Kun kävelet auton ympärillä ja huomaat sen ilmiömäisen muotoilun, houkuttelevan profiilin ja elegantit mittasuhteet, pystyt aistimaan teknologian ja ihmisen luoman käsityötaiteen täydellisen fuusion. Jokainen elementti täydentää toisiaan ja luo siten kokonaisvaltaisen ja ylellisen ajokokemuksen.

ES 300h F SPORT -mallissa on 19" renkaat, eksklusiivinen etupuskurin muotoilu ja tyylikkään musta etusäleikkö, mikä herättää huomiota juuri oikealla tavalla. Tunnusomaisen säleikön suunnitteleminen vei kuukausia, sillä siinä käytetään monimutkaisia 3D-mallinnustekniikoita. Pelkästään F SPORT -mallin uudenlainen muotoilu vetää jo puoleensa, mutta vasta tien päällä saat siitä kaiken irti.

ROHKEASTI TYYLIKÄS

**Uuden ES:n houkutteleva, coupémainen siluetti
huokuu hienostuneisuutta sisältä ja ulkoa.**

Katseet kiinnittyvät uuteen, rohkeasti muotoiltuun etusäleikköön, vaikuttaviin etuvaloihin ja erottuviin vanteisiin. Ne tuovat huomiota herättävää särmää malliin, joka on jo ennestään tyylikäs ja hienostunut. Dynaaminen muotoilu luo välitöntä luottamuksen tunnetta, ja mallissa käytetyt teknologiat saavat sinut tuntemaan olosi turvallisemmaksi kuin koskaan aiemmin.





01



02

03



- 01 Uudelleen suunniteltua Lexuksen etusäleikköä reunustavat tyylikkää LED-valot
- 02 Entistäkin helppokäyttöisempi 12,3" kosketusnäyttö on siirretty lähemmäs kuljettajaa
- 03 Uusi ES 300h F SPORT luo dynaamisemman ilmeen 19" renkailla ja mustalla etusäleiköllä



AISTI JOKAINEN HETKI

Kun ilmiömäinen ohjautuvuus yhdistyy erittäin responsiiviseen itseladattavan hybridin voimalinjaan, ohjauspyörän takana syntyy unohtumattomia hetkiä.



Houkutteleva, coupémainen siluetti antaa lupauksen yllellisestä sedanista, joka kaipaa tulla ajetuksi. Kehuttu, neljännen sukupolven itselataava hybridivoimalinja tarjoaa huimaa kiihtyvyyttä juuri silloin, kun tarvitset sitä. Et tarvitse erillistä lataamista, sillä auto lataa itseään ajamisen, hidastamisen ja jarruttamisen aikana. Se, miltä ajokokemus varsinaisesti tuntuu, vasta tekeekin vaikutuksen. Täydellisyyttä hipova ajotuntuma moottoritiellä tai lähes äänetön sähköajotila täytyy kokea itse.

Tehoa ja hallintaa huokuva itselataava hybridi on nyt vakaampi kuin koskaan ennen. Se on suunniteltu jokainen yksityiskohta huomioiden ja ylläpitävyttä vaalien. Esimerkiksi uuteen ja näyttävään etusäleikköön on asennettu sulkimet, jotka minimoivat tien melua ja muuta ääntä. Painoa säästävät materiaalivalinnat yhdessä parannetun takajousituksen kanssa takaavat esimerkillisen ajovakauden ja -mukavuuden.

AINA HALLINNASSA. Miltä polkimet tuntuvat jalkasi alla? Ne ovat uudelleensuunniteltu niin, että kuljettajan ja auton välinen yhteys on saumaton sekä kiihdyttäessä että jarruttaessa. Ajotilan valitsimella voit valita haluamasi ajotyylin ja nauttia ajodynamiikasta, jonka huippuinsinööriimme ja Takumi-pääkuljettajamme ovat yhdessä luoneet. ES 300h:n suoraviivainen vakaus luo ennenäkemättömän hallinnan tunteen.

Tien päällä sekä auto että kuljettaja voivat vaihtaa vapaalle ja vain nauttia ajamisesta. ES 300h:n ohjauspyörän takana matkanteko on itsevarmaa, hauskaa ja inspiroivaa.

Ylellisten ominaisuuksien lisäksi ES 300h on taloudellisempi ja ympäristöystävällisempi kuin useimmat saman kategorian sedanit. Neljännen sukupolven itselataavan hybriditekniikan ansiosta se toimii jopa 50 prosenttia ajasta sähköllä. Voit siis nauttia merkittävästä polttoainesäästöistä ja poikkeuksellisen alhaisista päästöistä ilman, että sinun tarvitsee huolehtia toimintasäteestä.

SISÄISTÄ KAUNEUTTA

Aisti matkustamon ylellinen harmonisuus.



01



02



03

Istuessasi uuden ES:n ohjauspyörän taakse sisätilojen harmonisuus on käsinkosketeltavaa. Matalan, mutta ergonomisen istuinasennon sekä Takumi-muotoillun ohjauspyörän ansiosta pystyt luomaan saumattoman yhteyden autosi kanssa. Tyylikkään kojelaudan Tuulilasinäyttö on sijoitettu niin, että voit keskittyä edessä olevaan tiehen. Tuntuu kuin olisit matkalla jo ennen kuin Lexuksen itselataava hybridivoimansiirto on saanut sinut edes liikkeelle.

Yksityiskohdat ja ammattimaisen käsityön laatu on huomioitu perinpohjaisesti kaikkialla autossa, aivan kuten Lexuksen Takumi-mestareiden perinteeseen kuuluu. Siellä, missä et näe sitä, voit tuntea sen. Ohjaamoja koristavat uudenlaiset, hienostuneet somisteet ja ylellisestä verhoilusta löytyy tyylikkäitä uusia vaihtoehtoja. Kojelauta on viimeistelty klassisella mustalla värillä. Kaikki ominaisuudet sulautuvat rauhallisesti yhteen tilavuuden tunteen kanssa luoden äärimmäisen rentouttavan ympäristön.

SYKÄHDYTTÄVÄÄ MATKUSTUSMUKAVUUTTA. Takaistuinten yli metrin jalkatila sekä keskipaneelista säädettävät ja lämmitettävät istuimet tekevät kanssamatkustajien olosta erityisen mukavan. Viihtyvyyttä lisää myös ylellinen Lexus Climate Concierge -toiminto, joka luo ihanteellista sisäilmaa etu- ja takamatkustajille. Äänimaisemasta vastaa puolestaan hämmästyttävä, 17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround Sound -järjestelmä, joka on kehitetty erityisesti ES 300h:ta varten ja täydentämään muuten hiljaista matkustamo.

Kiehtovan F SPORT -mallin sisällä rentous muuttuu innostuneeksi odotukseksi. Urheilullista tunnelmaa luovat Tahara-urheiluistuimet, jotka ovat saaneet inspiraationsa LC coupé -istuimista, sekä ainutlaatuiset ohjaamon viimeistelyt. Kokonaisuus täydentyy Lexukselle tyypillisellä ylellisyydellä.



“Tavoittemme on luoda ihmisille tunne, että Lexuksella matkustaessaan he olisivat kuin kotonaan.”

Yasuo Kajino,
ES Chief Designer / ES:n pääsuunnittelija



04

01 Kuljettajakeskeisessä ohjaamossa voit nauttia Takumi-mestareiden ompelemista ylellisistä istuimista

02 Kuuluisa Takumi-verhoilu istuu ohjaamon käsinthyyn ulkonäköön

03 17 kaiuttimen Mark Levinson® PurePlay -järjestelmä tarjoaa puhtaan äänikokemuksen

04 Nauti takaistuinten yli metrin jalkatilasta ja sähköisesti säädettävistä lämmitettävistä istuimista





ENNAKOI TARPEESI

Uusi ES sisältää enemmän teknologiaa kuin koskaan aiemmin ja se luo sinulle turvallisuutta.

ES 300h:n suunnittelun taustalla on japanilainen Omotenashi-filosofia, minkä mukaan tarpeet ennakoitaan jo ennen kuin ne nousevat esiin. Huomaat sen esimerkiksi ilmastoinnissa, joka vapauttaa äärimmäisen pieniä nanoe® X-hiukkasia matkustamon ilmaan auttaen torjumaan viruksia ja bakteereita*, vähentämään hajuja** ja pitämään ilmankosteuden sopivana. Voit kokea Omotenashin myös kamerapohjaisten virtuaalisivupeilien avulla, jotka antavat laaja-alaisen näkökentän ja selkeän näkyvyyden myös pimeällä tai sateisina päivinä.



CONNECTED-PALVELUT. Ota kaikki irti uudesta ES:stä. Lexus Link-sovelluksen Connected-palvelut tarjoavat lukuisia ominaisuuksia, jotka tekevät omistamisesta sujuvampaa ja mukavampaa. Apple CarPlayn® ja Android Auton® avulla voit käyttää älypuhelimien sovelluksia 12,3-tuumaiselta, helppokäyttöiseltä kosketusnäytöltä.



TURVALLISISSA KÄSISSÄ. Uusi ES:n Lexus Safety System + -turvajärjestelmä sisältää useita uraauurtavia ominaisuuksia. Esimerkiksi risteysavustin tunnistaa käännytessä vastaan tulevat autot ja tietä ylittävät jalankulkijat. Hätäohjausavustin tukee kuljettajan ohjausliikkeitä, kun jalankulkija, polkupyörä tai toinen auto lähestyy erittäin lähelle omaa ajokaistaasi.

Uudessa ES:ssä on myös kaarreajon nopeuden rajoitustoiminto, joka hidastaa vauhtia automaattisesti, mikäli kaarre edellyttää sitä. Bladescan® mukautuva kaukovaloajärjestelmä (AHS) auttaa kuljettajaa havainnoimaan tiellä liikkuja ja liikennemerkkejä selkeämmin ja kauempaa häikäisemättä vastaan tulevia kuljettajia.

* Tunnin altistuminen nanoe™ X:lle puhdistaa yli 99 prosenttisesti ilmaa viruksilta ja bakteereilta. Japan Food Research Laboratories, Raportti 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Tunnin altistuminen nanoe™ X:lle poistaa hajuja arvolla 1.8. Panasonic Corporation Product Analysis Center, Raportti BAA33-150318-M35

- 01 Risteysavustin tunnistaa vastaantulevat autot ja tietä ylittävät jalankulkijat risteyksessä kääntyessä
02 Kamerapohjaiset virtuaalisivupeilit tarjoavat paremman näkymän sivuille erityisesti yöaikaan ja vesisateessa.



01



02



02





VOIMAA UNELMAAN

1990-luvulla bensiinijanoiset moottorit olivat yleisten autojen kiistan normi. Vuosituhannen vaihteessa maailma heräsi ilmastoon lämpenemiseen ja tarpeeseen vähentää päästöjä sähköistyksen avulla. Tarvittiin uusi voimansiirtoratkaisu. Lexus oli ensimmäinen premium-autojen valmistaja, joka lähti tälle tielle.

Itsevalmistettujen hybridikomponenttien ansiosta sähköistetyt hybridimme ovat osoittautuneet malleiksi, jotka ovat erityisen pitkälle kehitettyjä, poikkeuksellisen kestäviä ja ajamaan innostavia. Unelmamme Lexuksen tavasta matkustaa ylellisesti, mutta päästöttömästi, on kahdessa vuosikymmenessä muuttunut käytännöksi, jota jokainen lanseerauksemme edistää.





EDELLÄKÄVIJÄ JA JOHTAJA LUKSUSAUTOJEN SÄHKÖISTYMISSÄ

Lexus on ollut synonyymi erottuvalle muotoilulle ja hienostuneelle laadukkuudelle jo yli 30 vuoden ajan, aina ensimmäisen premium-sedanin lanseerauksesta lähtien. Olemme myös premium-autojen sähköistymisen edelläkävijä ja kehitämme jatkuvasti innovaatioita, jotka ennakoivat kuljettajien ajotarpeita. Näistä lähtökohdista syntyi myös maailman ensimmäinen premium-hybridi RX 400h vuonna 2005.



ONKO VALINTASI ITSELATAAVA HYBRIDI, LADATTAVA HYBRIDI VAI SÄHKÖAUTO?

Lexus on uraauurtava edelläkävijä premium-tason hybrideissä. Mikään muu premium-autojen valmistaja ei voi kilpailla kokemuksestamme hybridien kehittämisessä, rakentamisessa, huollossa tai kierrätyksessä. Mallistomme tarjoaa myös kuusi erilaista, itselataavaa hybridiä, jotka eivät vaadi pistoketta. Ne pystyvät ajamaan sähköajotilassa (EV) ilman polttoainetta tai päästöjä.

Sähköistettyä mallistoamme täydentää itselataavien hybridien lisäksi täyssähköinen UX 300e ja NX 450h+ Plug-in hybridi.



TULEVAISUUS ON SÄHKÖINEN

Itselataavien hybridiemme menestys on ollut valtaisa, mutta tähtäämme yhä pidemmälle. Lexus Electrified -visiomme on suunniteltu viemään ajonautinto uudelle tasolle hyödyntämällä sähköisiä voimansiirtoja ja muita sähköistymisen teknologioita. Tämä taustalla oleva visio ilmenee muun muassa rohkeana ulkonäkönä ja kuljettajalähtöisenä ohjaamona.

LF-30 -konseptiauto on tulos Lexuksen yli kahden vuosikymmenen sähköistämiskokemuksesta. Neljän pyörän sisäänrakennetun sähkömoottorin ja steering-by-wire -ohjauksen ansiosta ajokokemus on ainutlaatuinen.



LEXUKSEN EDELLÄKÄVIJYYTTÄ



TUNNE LEXUKSEN ITSELATAAVAN HYBRIDIN ERINOMAISUUS

MILLAINEN ON LEXUKSEN ITSELATAAVA HYBRIDI?

Lexuksen itselatautuvat hybridit ovat aina olleet premium-autojen sähköistymisen edelläkävijöitä. Ne latautuvat itsestään ajaessa, hidastaessa ja jarruttaessa, joten sinun ei tarvitse huolehtia lataamisesta tai akun toimintasäteen riittävydestä. Voit vain nauttia hämmästyttävästä tehon ja hallinnan yhdistelmästä, sekä huomattavasti pienemmistä päästöistä.

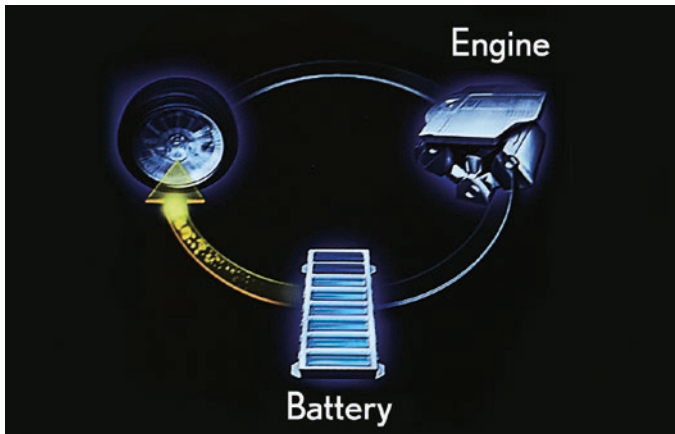
MIKSI SÄHKÖISTYMINEN ON TÄRKEÄÄ?

Jotta pystyisimme hillitsemään kasvihuonepäästöjä ja pääsemään nollapäästöiseksi yhtiöksi vuoteen 2050 mennessä, ajoneuvojen johdonmukainen sähköistäminen on välttämätöntä. Olemme tehneet laajaa työtä ympäristöystävällisen hybriditeknologian kehittämiseksi ja edistämiseksi maailman ensimmäisen sähköistetyn RX 400h -premium-auton ensiesittelystä lähtien. Autojemme päästöjen vähentämisen lisäksi aiomme saada kaikki Lexuksen tuotantolaitokset nollapäästöisiksi vuoteen 2050 mennessä ja minimoida niiden vedenkulutuksen.

MILLAISTA ON OMISTAA LEXUKSEN HYBRIDI

Meille on tärkeää, että jokainen asiakkaamme olisi mahdollisimman tyytyväinen ja ylpeä Lexus-kuljettaja. Tällä hetkellä Euroopan teillä ajelee jo yli 475 000 Lexuksen hybridiä, joista jokainen on valmistettu ultramodernissa tuotantolaitoksessa ja erittäin tarkoin laatuksittuun. Hienostuneen tyylikäs ulkokuori tekee Lexuksen hybrideistä vetovoimaisia, mutta myös huomattavan alaiset käyttökustannukset polttoaineen, jarrujen, renkaiden ja muiden komponenttien suhteen saavat kiitosta.

Lisätietoja www.lexus.fi/sahko/hybridi

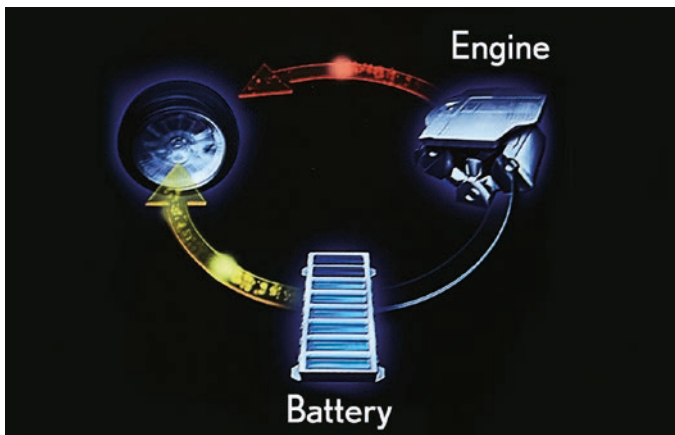
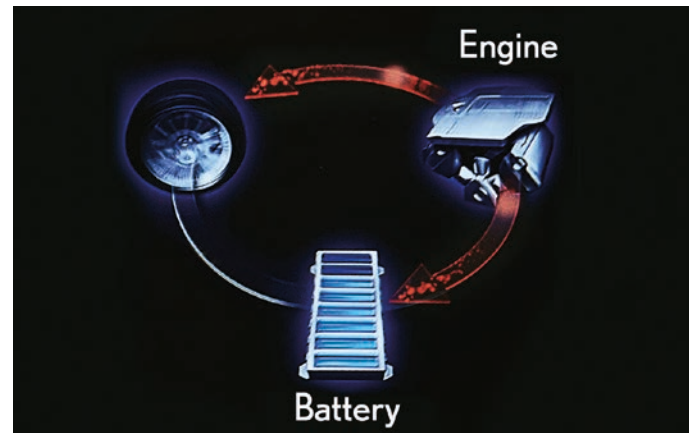


KÄYNNISTYS JA LIIKKEELLELÄHTÖ

Liikkeellelähdössä ja alhaisissa nopeuksissa autoa liikuttaa voimakas sähkömoottori. Auto on tällöin lähes äänetön, eikä se käytä lainkaan polttoainetta tai tuota päästöjä.

LÄHES ÄÄNETÖN AJOSSA

Itselataavaa Lexus-hybridiä on rentouttavaa ajaa. Edistyksellinen ja hiljainen polttomoottori liittyy toimintaan korkeammissa nopeuksissa, mutta sähkömoottori avustaa sitä edelleen tarvittaessa. Kahden lähteen edistyksellisen voimanjaon ansiosta ES 300h on ajomukavuudeltaan huippuluokkaa ja sen päästöt sekä polttoainekulutus ovat alhaisia.

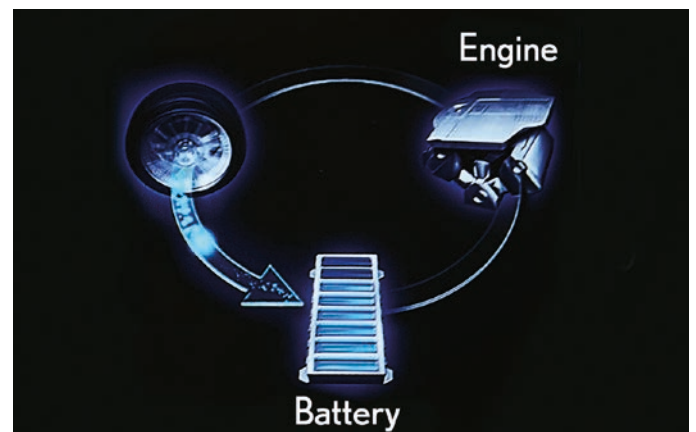


VOIMAKAS KIIHDYTYS

Voimakkaan kiihdytyksen aikana sähkömoottori avustaa automaattisesti 2,5-litraista polttomoottoria. Tästä seuraava vääntömomentti mahdollistaa tehokkaan ja lineaarisen kiihdytyksen aina tarvittaessa.

HIDASTAMINEN, PYSÄHTYMINEN, JARRUTUS

Hidastamisen tai seisahduksen aikana polttomoottori kytkeytyy pois päältä, jolloin päästöt ovat lähellä nollaa. Jarrutuksen aikana ja silloin, kun jalka on pois kaasupolkimen päältä, jarrutus valjastaa liike-energian hybridiakun käyttöön - toisin kuin tavallisissa autoissa. Tämä on yksi niistä syistä, joiden takia Lexuksen hybridiautoa ei koskaan tarvitse ladata.





ES 300h

ES on sisätiloiltaan poikkeuksellisen tilava ja hiljainen premium-luokan sedan, jonka upeasti viimeistellyt yksityiskohdat ovat omaa luokkaansa. Vakiovarusteluun kuuluva Lexus Safety System + sisältää lukuisia ominaisuuksia, jotka tekevät jokaisesta matkasta turvallisemman. ES on varustettu Lexuksen neljännen sukupolven itselataavalla hybridivoimalinjalla, joka on taloudellinen, vähäpäästöinen ja suorituskykyinen.



01. NELJÄNNEN SUKUPOLVEN LEXUS-HYBRIDI

ES 300h hyödyntää Lexuksen neljännen sukupolven itsetaavaa hybriditekniikkaa. Se mahdollistaa hyvän polttoainetalouden, herkän suorituskyvyn ja alhaiset CO₂-päästöt (alkaen 119 g/km). Järjestelmässä yhdistyvät 2,5-litrainen Atkinson-työkiertoa hyödyntävä, nelisynterinen bensiinimoottori ja tehokas sähkömoottori. Järjestelmän yhteenlaskettu teho on 218 hv/160 kW ja yhdistetty kulutus on alkaen 5,2 l/100 km.

02. ERITTÄIN TALOUDELLINEN BENSIINIMOOTTORI

2,5-litrainen bensiinimoottori on optimoitu nopean ja puhtaan palamisen aikaansaamiseksi ja se on tehokkuudeltaan erinomainen. Päästöt ja kulutus pysyvät maltillisina, vaikka tehoa on saatu kasvatettua.

03. KOMPAKTI HYBRIDIAKKU

Auton koko eliniän kestäväksi suunniteltu ja kokoonsa nähden tehokas hybridiakku sijaitsee takaistuinten alla, joten se ei vie tilaa ES 300h:n takaosan suuresta tavaratilasta. Pienemmän jäähdytysjärjestelmän käyttöönotto ja akun korkeuden pienentäminen 120 millimetrillä on tehnyt tämän mahdolliseksi. Akku latautuu tarvittaessa ajon ja jarrutuksen aikana, eikä se vaadi ulkoista latausta.

COMFORT

17" kevytmetallivanteet, 215/55 R17 -renkaat

8" kosketusnäyttö

10 kaiuttimen Pioneer®-audiojärjestelmä

Bi-LED-ajovalot automaattisilla kaukovaloilla

Kuolleen kulman varoitin (BSM)

Takaa risteävän liikenteen varoitin jarrutustoiminnolla (RCTAB)



BUSINESS EDITION

18" kevytmetallivanteet, 235/45 R18 -renkaat

12,3" kosketusnäyttö

Lexus Premium Navigation -järjestelmä

Langaton matkapuhelimen laturi

Lämmitetty ohjauspyörä



Varustetason valinta on helppoa verkossa

EXECUTIVE

18" kevytmetallivanteet, 235/45 R18 -renkaat

12,3" kosketusnäyttö

Lexus Premium Navigation -järjestelmä

10 kaiuttimen Pioneer®-audiojärjestelmä

Nahkaverhoilu

Bi-LED-ajovalot automaattisilla kaukovaloilla



LUXURY

18" kevytmetallivanteet, 235/45 R18 -renkaat

12,3" kosketusnäyttö

Lexus Premium Navigation -järjestelmä

17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround Sound with Pure Play -järjestelmä

360 asteen panoraamakamerajärjestelmä (PVM)

Tuulilasinäyttö (HUD)

Takaistuinten lämmitys

Ajovalot, kolmiosaiset LED lähi- ja mukautuvat BladeScan® -kaukovalot (AHS)

Semianiliininahkaverhoilu



F SPORT

19" kevytmetallivanteet, F SPORT design, 235/40 R19-renkaat

F SPORT -muotoiluosat

Ajovalot, kolmiosaiset LED lähi- ja mukautuvat BladeScan® -
kaukovalot (AHS)

F SPORT Tahara-erikoisverhoilu

Mukautuva jousitus (AVS)

12,3" kosketusnäyttö

Lexus Premium Navigation -järjestelmä



F SPORT S

19" F SPORT -kevytmetallivanteet, 245/40 R19 -renkaat

F SPORT -muotoiluosat

12,3" kosketusnäyttö

Lexus Premium Navigation -järjestelmä

17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround Sound with Pure Play
-järjestelmä

Mukautuva jousitus (AVS)

Ajovalot, kolmiosaiset LED lähi- ja mukautuvat BladeScan® -
kaukovalot (AHS)

360 asteen panoraamakamerajärjestelmä (PVM)

Tuulilasinäyttö (HUD)

F SPORT Tahara-erikoisverhoilu







01/02



03



04



05



06



07

01. TAKATUULIOHJAIN

Tylikäs takatuuliohjain viimeistelee tehokkaan aerodynamiikan.

02. TAKAPUSKURI

Takapuskurin muotoilu on suunniteltu korostamaan ES 300h:n leveää ja voimakasta olemusta.

03. BI-LED-AJOVALOT

Tehokkaat Bi-LED-ajovalot muodostavat yhdessä L-mallisten LED-päiväajovalojen kanssa tyylikkään kokonaisuuden.

04. KOLMIOSAISET LED-AJOVALOT

Upeat ajovalot koostuvat kolmesta pienestä LED-yksiköstä, vaihteittain syttyvistä suuntavilkkuista ja erillisistä, L-muotoisista päiväajovaloista.

05. 17" KEVYTMETALLIVANTEET

Kaksisävyinen viimeistely saa 17" kevytmetallivanteet näyttämään upeilta. Pinnat sulautuvat yhteen vanteiden kanssa ja muotoilu parantaa aerodynamiikkaa.

06. 18" KEVYTMETALLIVANTEET

Kaksisävyinen viimeistely saa nämä 18" kevytmetallivanteet näyttämään yllällisen urheilullisilta.

07. 18" KEVYTMETALLIVANTEET

18" kevytmetallivanteiden rakenne on suunniteltu vaimentamaan rengasääniä, kun taas viisipuolainen muotoilu on suunniteltu korostamaan vanteiden kokoa.



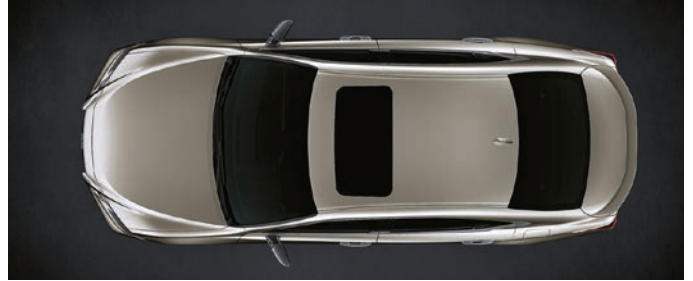
08



09



10



11



12



13

08. KULMAVALOTOIMINTO

Käännyttäessä risteyksessä kulmavalotoiminto valaisee tehokkaasti ajovaloilta pimeään kulmaan jäävät jalankulkijat.

09. MULTIWEATHER-OMINAISUUS

Multiweather-ominaisuus tekee sumuisissa olosuhteissa näkemisestä helpompaa.

10. COUPÉMAINEN KATTOLINJA

Toisin kuin perinteisissä sedan-korimallisissa autoissa, ES:n kattolinja on coupémaisena matala ja korostaa mallin matalaa olemusta ja aerodynamiikkaa.

11. KATTOLUUKKU

Sähkötoiminen lasinen kattoluukku lisää matkustamoon tilan tunnetta ja valoisuutta.

12. SÄHKÖLLÄ TOIMIVA TAVARITILANLUUKKU

Vaivattomaan käyttöön suunniteltu sähkötoiminen tavaratilanluukku aukeaa nappia painamalla tai jalkaa heilauttamalla.

13. AERODYNAAMISET KAMERAPOHJAISET VIRTUAALISIVUPEILIT

ES:ään on saatavilla myös kamerapohjaiset virtuaalisivupeilit, joiden aerodynaamiset linjat täydentävät mallin coupémaisista muotoista. Ne ovat perinteisiä sivupeilejä pienemmät ja näin ollen vähentävät sekä tuulen aiheuttamaa ääntä että näköestettä kuljettajalle. Kamerapohjaiset virtuaalisivupeilit ovat lämmitettävät ja ne ovat suunniteltu toimimaan myös rankalla lumi- ja vesisateella.



01/02/03/04



05/06



07



08

01. KULJETTAJAN HUOMIOIVA OHJAAMO

Ylimääräiset häiriötekijät ja niistä johtuvat silmänliikkeet on karsittu minimiin sijoittamalla tärkeimmät mittarit ja näytöt lähelle kuljettajan tielle kohdistuvaa näkökenttää. Usein käytettävät toiminnot, kuten ajotilanvalinta, sijaitsevat lähellä ohjauspyörää. Suunnittelussa on huomioitu erityisesti useimmin käytössä olevat toiminnot, jotta autoa voi ohjata mahdollisimman vähäeleisesti.

02. S-FLOW-ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ / CLIMATE CONCIERGE

S-Flow-järjestelmä säätelee sisätilojen ilmastointia olosuhteita mukaillen, mikä lisää matkustuskomfortia ja optimoi polttoaineen kulutuksen. Älykäs järjestelmä säättää ilmastointia automaattisesti myös esimerkiksi sen perusteella, onko takaistuimilla matkustajia, joten miellyttävä matkustusympäristö on vain yhden hipaisun päässä. Järjestelmä vapauttaa sisäilmaan myös nanoe[®]-ioneja, jotka raikastavat ilmaa ja kosteuttavat ihoa ja hiuksia.

03. NAHKAVERHOITU OHJAUSPYÖRÄ

Kauniisti nahkaverhoitu, kolmipuolainen ohjauspyörä istuu hyvin käsiin ja sen lämmitysominaisuus tuo lisämukavuutta pakkasaamuihin. Audiolaitteiden, puhelimen, ajotietokoneen, mukautuvan vakionopeudensäätimen, kaistavahdin sekä kaistan seuraustoiminnon hallinta onnistuu ohjauspyörään asennettujen ohjainten avulla.

04. LÄMMITETYT JA TUULETETUT ISTUIMET

Uudessa ES:ssä lämmitetyt ja tuuletetut etuistuimet ovat saatavilla kuljettajalle ja etuistuimella matkustavalle. Hellepäivinä istuimien tuuletus pitää etumatkustajien olon miellyttävänä. Istuinlämmitys on etuistuinten osalta vakiovaruste, takaistuimille se on saatavissa Luxury-varustetason myötä.

05. NAHKAVERHOILU

Huippulaadukkaat nahkaverhoilut huolellisilla tikkauksilla ovat japanilaisten Takumi-käsityöläisten taidonnäyte. Saatavilla on kaksi eri nahkaverhoiluvaihtoehtoa: nahka ja semianiliininahka. Erityisen hienovaraisen parkitusprosessin myötä saavutetaan haluttu pehmeys ja lopputuloksena saadaan äärimmäisen kauniit ja mukavat istuimet.

06. ETUISTUINTEN SÄÄTÖ

Etuistuimet hyödyntävät hienostunutta yhdistelmää sähkömoottoreita sekä paineilmaa, jolloin niitä voidaan säätää jopa 16 eri suuntaan kuljettajalle ja 14 suuntaan etumatkustajalle.

07. TAKAMATKUSTAMON OHJAUSPANEELI

Takamatkustamon ohjauspaneelin avulla voi ohjata ilmastointia, istuinlämmitystä, selkänojen kallistusta ja takaikkunan aurinkoverhoa.

08. TAKAIKKUNAN AURINKOVERHO

Sähkötoiminen aurinkoverho antaa suojan koko takamatkustamolle ja lisää matkustuskomfortia etenkin aurinkoisella säällä. Takamatkustajat voivat itse säätää aurinkoverhoa.

* Tunnin altistuminen nanoe[™] X:lle puhdistaa yli 99 prosenttisesti ilmaa viruksilta ja bakteereilta. Japan Food Research Laboratories, Raportti 20073697001-0101, 15038623001-0101.

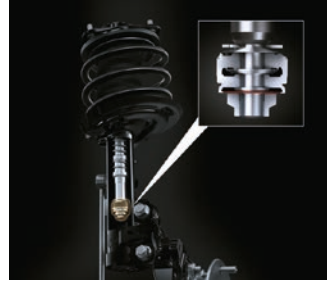
** Tunnin altistuminen nanoe[™] X:lle poistaa hajuja arvolla 1.8. Panasonic Corporation Product Analysis Center, Raportti BAA33-150318-M35



01



02/03



04



05



06



07

01. JÄYKKÄ JA KEVYTRAKENTEINEN KORI

Jäykkä kori on vakaa ja luo erittäin hienostuneen ajokokemuksen. Edistysellinen laserruuvihitsaus, liimaustekniikka ja kevyet materiaalit, kuten alumiini, pienentävät auton painoa ja parantavat polttoainetaloudellisuutta. Kori ja jousitus toimivat saumattomasti yhteen luoden ajokokemuksen, joka on samaan aikaan hienostunut ja urheilullinen.

02. AERODYNAMIIKKA

Jokaisessa ES:ssä on erinomaiset aerodynaamiset ominaisuudet, jotka vähentävät polttoaineen kulutusta sekä tuulesta aiheutuvaa melua ja turbulenssia. Tämän ansiosta ajokokemus on myös korkeissa ajonopeuksissa aina huippuluokkaa. Melun vähentämiseksi ES:n ohjaamossa on kiinnitetty erityistä huomiota ovitiivisteisiin, auton rungossa sijaitsevien reikien minimointiin, sekä paneelien kohdistamisen optimointiin. ES 300h itselataavassa hybridissä on kolmikerroksinen kojelaudan sisäinen äänenvaimennin, jossa meluneristyslevy on kerrostettu kahden huopakerroksen väliin. Matkustamon hiljaisuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota, minkä ansiosta ES:llä matkustaminen on rentouttava ja palkitseva kokemus.

03. HYBRID ACOUSTICS™ -ÄÄNENVAIMENNUS

Hybrid Acoustics™ -äänenvaimennus on toteutettu käyttämällä kojelaudassa kolmea kerrosta äänenvaimentavaa materiaalia. Tämä tekee ES 300h:n matkustamosta äärimmäisen hiljaisen ja erittäin rentouttavan ympäristön, joka muistuttaa ylellisen olohuoneen rauhallisuutta ja mukavuutta.

04. MATALIEN NOPEUKSIEN ISKUNVAIMENNUS*

Viimeistellyn ajomukavuuden aikaansaamiseksi uuteen ES 300h -malliin on kehitetty erikseen myös matalissa nopeuksissa toimiva iskunvaimennin. Näin myös maltillisilla nopeuksilla on mahdollista saavuttaa pehmeä ajokokemus tinkimättä jämäkkyyydestä korkeammissa nopeuksissa.

05. VASTAMELUTOIMINTO

ES:n audiojärjestelmä toimii matalataajuuksisten äänien osalta vastamelulokkeiden tavoin. Kaiuttimista tuotetaan vastamelua, joka vaimentaa häiritseviä rengasääniä ja muita ei-toivottuja ääniä.

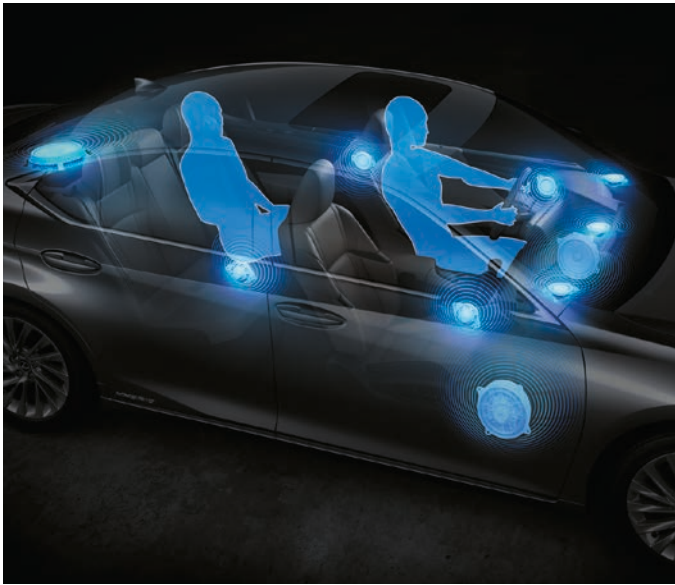
06. AJOTILAN VALINTA

Ajotilanvalintaohjain sijaitsee lähellä ohjauspyörää, jotta sitä voidaan käyttää muuttamatta ajoasentoa. Vakiona ajotilan voi valita Eco-, Normal- ja Sport-tilojen väliltä. F SPORT ja F SPORT S -malleissa ajotilan valitsimessa on viisi vaihtoehtoa: Eco, Normal, Custom, Sport S ja Sport S+.

07. SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN

ES:n sähkötoiminen ohjaustehostin sijaitsee ohjauspilarin sijaan hammastangossa, mikä antaa tarkempaa palautetta tiestä.

* Ei saatavilla ES 300h F SPORT -mallissa.



01



02



03



04



05

01. 10 KAIUTTIMEN PIONEER®-AUDIOJÄRJESTELMÄ

Vakiona toimitettava 10 kaiuttimen Pioneer-audiojärjestelmä pitää sisällään prosessointiohjelmiston, joka parantaa MP3-pakattujen musiikkiedostojen äänenlaadun takaisin CD-tasoiseksi. Lopputuloksena on tarkkaan suunniteltu järjestelmä, jossa on uskomattoman kirkas äänentoisto. Kaiuttimet ovat asennettu optimaaliseen kulmaan dynaamisen ja rikkaan äänikentän saavuttamiseksi.

02. 17 KAIUTTIMEN MARK LEVINSON® PURE PLAY -TOIMINNOLLA

Mark Levinson Premium -audiojärjestelmä Pure Play -toiminnolla on suunniteltu kietomaan kuljettaja ja matkustajat elämänsä kirkkaimpaan audioelämykseen. Jokainen kaiutin on suunniteltu niin, että kokonaisuus tuottaa kotiteatteritason äänimaailman. Seitsemän kaiutinta on sijoitettu olkakorkeudelle matkustamon ympärille, mikä parantaa akustiikkaa ja luo hienon äänisynergian. Elämystä täydentää kolme bassokaiutinta, joista kaksi on sijoitettu etuoviin ja kolmas auton takaosaan hattuhyllylle.

03. OPTITRON-MITTARISTO

ES:n ohjaamossa on Optitron-mittaristo sekä 7" TFT LCD -näyttö, joka esittää informaation selkeästi ja tyylikkäiden animaatioiden tehostamana, kun astut sisälle autoon ja käynnistät sen. ES 300h F SPORT on varustettu 8" TFT LCD -näytöllä.

04. TUULILASINÄYTÖ (HUD)

Ajotiedot heijastuvat suoraan helppolukuiselle ja suurelle 260 mm x 97,5 mm tuulilasinäytölle, mikä vähentää kuljettajan tarvetta siirtää katsetta pois edessä olevalta tieltä. Näytön avulla voi tarkastella esimerkiksi navigaatio-opastusta ja audioasetuksia.

05. E-CALL-HÄTÄViestipalvelu

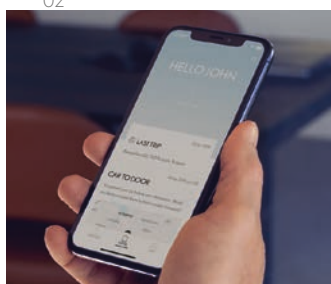
Turvallisuuden takaamiseksi ES 300h ottaa onnettomuuteen jouduttuaan automaattisesti yhteyden lähimpään hätäkeskukseen ja ilmoittaa onnettomuuspaikan ja ajoneuvon tyypin. Nappia painamalla avautuu myös puhe yhteys auton ja hätäkeskuksen välille.



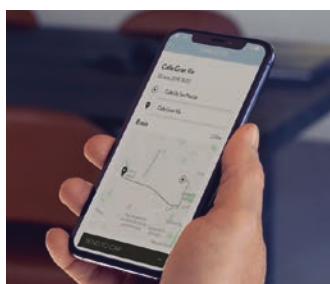
01



02



03



03

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Kirkkaalla 3D-grafiikalla varustetussa järjestelmässä on useita karttatoimintoja, kuten 'Point Of Interest' -haku, ajankohtaiset liikennetiedot, huoltoasema-haku, sääpalvelut ja Google-haku. Karttoja on mahdollista päivittää langattomasti. Järjestelmästä löytyy myös sähköinen versio omistajan ohjekirjasta.

02. ÄLYPUHELIMEN INTEGROINTI

Apple CarPlay ja Android Auto ovat integroitu ES:n isoon 12,3-tuumaiseen kosketusnäyttöön.

03. LEXUS LINK - INTEGROIDUT JÄRJESTELMÄT

Lisäämällä autosi MyLexus-palveluun ja lataamalla Lexus Link -sovelluksen älypuhelimellesi, saat käyttöösi Lexus Connected-palvelut.

- Ajotiedot: Pitää kirjaa toteutuneista matkoista ja ajotavasta. Hybridiajovalmentaja antaa neuvoja kulutuksen ja päästöjen vähentämiseksi.
- Etsi autoni: Paikallistaa auton ja ohjeistaa sen luo.
- Huoltomuistutus: Muistuttaa sinua ES:n huolloista.
- Matkasuunnittelija: Mahdollistaa matkan suunnittelun kätevästi älylaitteella ja matkan siirron navigaatiojärjestelmään.
- Auton tila: Järjestelmä muistuttaa, jos ikkunat ovat jääneet auki tai valot ovat jääneet päälle. Voit myös tarkistaa auton lukituksen ja auton hälyttilimen tilan.



04



05

04. KOSKETUSLEVY AJOTIETOKONEEN NÄYTÖN OHJAUKSEEN

12,3" kosketusnäyttöä voidaan hallita kosketuslevyn tai ääniohjauksen avulla. Kosketuslevy on suunniteltu yhtä helppokäyttöiseksi kuin älypuhelin ja siinä on esimerkiksi kaksoispainallus- ja pyyhkäisyohjaustoimintoja.

05. LANGATON LATAUS

Älypuhelimien lataaminen on vaivatonta Qi-standardia käyttävällä induktiolaturilla, joka löytyy keskikonsolista.



01

LEXUS SAFETY SYSTEM +

02

01. TURVATYYNYT

ES:n matkustajia ja kuljettajaa suojaavat yhteensä 10 turvatyynyä. Tämä pitää sisällään kuljettajan ja etumatkustajan etu-, sivu- ja polviturvatyynyt, takamatkustajien sivuturvatyyny, sekä molempia istuinrivejä suojaavat ikkunaturvatyynyt.

02. LEXUS SAFETY SYSTEM + -TURVAJÄRJESTELMÄ / VIISI TÄHTÄÄ EURO NCAP -TESTISSÄ

Uuden ES:n Lexus Safety System + -turvajärjestelmä sisältää useita innovatiivisia ominaisuuksia, kuten törmäyksiä ennakoivan Pre-Collision-järjestelmän (PCS). Uusi Lexus ES on saanut Euro NCAP -testeissä täydet viisi tähteä.



02

03. TÖRMÄYKSIÄ ENNAKOIVA JÄRJESTELMÄ (PCS)

Törmäyksiä ennakoiva Pre-Collision-järjestelmä ennakoii kolaririskin mahdollisuuden ja tunnistaa edessä olevat jalankulkijat, esteet ja muut kulkuneuvot, myös polkupyörät päiväsaikaan. Mikäli kolari näyttää todennäköiseltä, järjestelmä jarruttaa tarvittavan määrän ja kiristää edessä istuvien istuinvöitä, jotta törmäysvoima ja siitä mahdollisesti aiheutuvat vahingot olisivat mahdollisimman pieniä.

04. MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (DRCC)

Mukautuva vakionopeudensäädin pitää huolen siitä, että turvaväli edellä ajavaan autoon on vakio - myös silloin, kun sen ajonopeus vaihtelee. Jos edeltävä auto pysähtyy, myös ES pysähtyy. Vakionopeudensäätimen käyttö onnistuu ilman, että otetta tarvitsee irrottaa ohjauspyörästä.



03/04



05



06



07



08

05. LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS (RSA)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä hyödyntää tuulilasiin asennettua kameraa ja välittää kuljettajalle tiedot ajotietokoneen näytön välityksellä. Järjestelmä toimii yhdessä mukautuvan vakionopeudensäätimen kanssa ja sallitun ajonopeuden valitseminen onnistuu näin napinpainalluksella.

06. KAISTAVAHTI KAISTAN SEURAUSTOIMINNOLLA

Kaistavahti varoittaa mikäli auto siirtyy liian lähelle kaistan reunaa ja tekee samalla ohjaukseen tarvittavan korjausliikkeen.

07. RISTEYSAVUSTIN

Risteysavustin tunnistaa vastaantulevat autot ja tietä ylittävät jalankulkijat risteyksessä kääntyessä.

08. KAARREAJONAVUSTIN

Uudessa ES:ssä on myös kaarreajon nopeuden rajoitustoiminto, joka hidastaa vauhtia automaattisesti, mikäli kaarre edellyttää sitä.

09. HÄTÄOHJAUSAVUSTIN

Kun ajoneuvo, jalankulkija tai polkupyöräilijä on ajoradallasi tai sen lähellä, uuden ES:n hätäohjausavustin avustaa ohjauspyörän liikkeessä ja varmistaa auton liikkeen tasaisuuden. Se estää samalla, ettet ajaudu kaistaltasi pois.



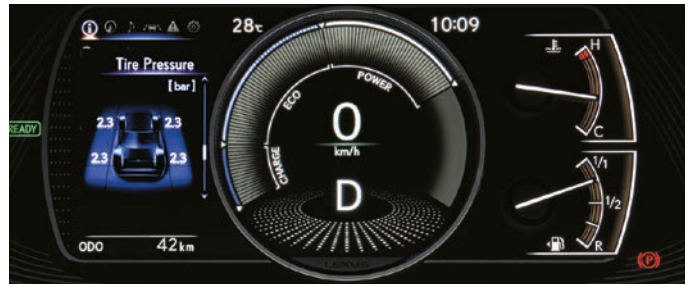
01



02

01. PYSÄKÖINTIAVUSTIN

Pysäköintiavustin helpottaa ahtaisiin paikkoihin pysäköimistä. Se käyttää luotainta, tutkaa ja kameraa havainnoimaan esteitä, jalankulkijoita tai ajoneuvoja auton ympärillä. Se hälyttää merkkiäänellä, varoituksella keskikonsolissa ja myös kyseisessä sivupeilissä. Pysäköintiavustin jarruttaa tarvittaessa automaattisesti, jotta törmäykseltä vältytään.



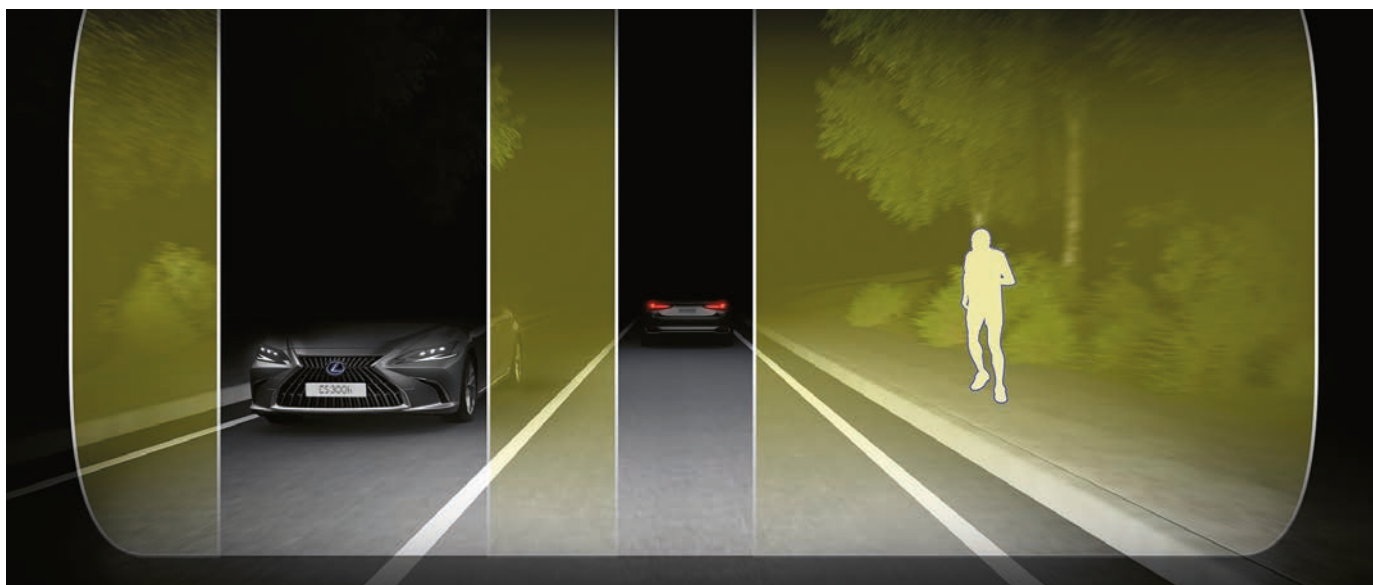
03

02. KUOLLEEN KULMAN VAROITIN VAROITIN (BSM)

Takapuskuriin asennetut tutkalaitteet havaitsevat viereisten kaistojen ajoneuvot, jotka eivät näy sivupeileistä. Mikäli kuljettaja on aikeissa vaihtaa kaistaa samanaikaisesti, kun ajoneuvo ajaa kuolleeseen kulmaan, ilmaantuu varoitusmerkki sivupeiliin.

03. RENGASPAINENTUNNISTIN

Renkaaseen asennettu sensori tarkkailee rengaspainetta, välittää tiedot ajotietokoneen näytölle ja hälyttää, mikäli yhden tai useamman renkaan paine laskee. Järjestelmä auttaa minimoimaan renkaan puhkeamisen riskit, vähentämään polttoaineen kulutusta sekä pidentämään renkaan käyttöikää.



04



05

04. MUKAUTUVAT KAUKOVALOT (AHS)

Mukautuva BladeScan® -kaukovalojärjestelmä tekee pimeällä ajosta vähemmän kuormittavaa. Äärimmäisen tarkasti valaiseva, kaksivaiheinen järjestelmä hyödyntää eteenpäin kuvaavaa kameraa ja havaitessaan edessä olevat ajoneuvot, se optimoi valaistun alueen automaattisesti. Mukautuva kaukovalojärjestelmä sytyttää ja sammuttaa eri LED-valoja siten, että valaistus on aina mahdollisimman tehokas häikäisemättä vastaantulijoita.

05. AERODYNAAMISET KAMERAPOHJAISET VIRTUAALISIVUPEILIT

ES:ään on saatavilla myös kamerapohjaiset virtuaalisivupeilit, joiden aerodynaamiset linjat täydentävät mallin coupémaisia muotoja. Ne ovat perinteisiä sivupeilejä pienemmät ja näin ollen vähentävät sekä tuulen aiheuttamaa ääntä että näköestettä kuljettajalle. Kamerapohjaiset virtuaalisivupeilit ovat lämmitettävät ja ne on suunniteltu toimimaan myös rankalla lumi- ja vesisateella.

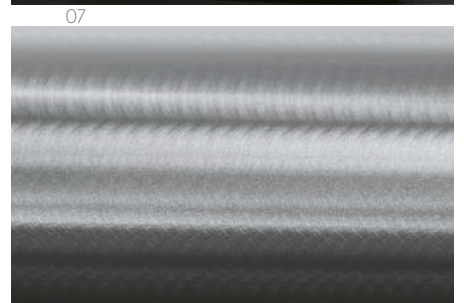
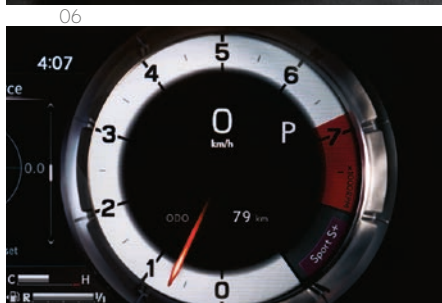


06

06. PERUUTUSKAMERA JA 360 ASTEEN PANORAAMAKAMERAJÄRJESTELMÄ (PVM)*

Peruutuskamera on ehdoton apuväline peruuttaessasi ahtaisiin parkkiruutuihin. Panoraamakamerajärjestelmän tuottama 360 asteen kuva auton ympäriltä helpottaa ajamista kapeissa paikoissa ja auton virtuaalinen 3D-kuva opastaa ajoa esimerkiksi ahtaissa kaupunkiolosuhteissa.

* Vakiovarusteena F SPORT S - ja Luxury -varustetasoissa. Ihmiset ja esineet kamerasäädössä kuvassa saattavat olla erikokoisia tai eri etäisyydellä kuin, miltä kuvassa näyttää. Kamerasäädössä kuvassa näkyvät ihmiset saattavat olla eri kokoisia tai eri etäisyydellä kuin miltä kuvassa näyttää.



01. F SPORT -ETUSÄLEIKKÖ

F SPORT -malleissa on erottuva ja eksklusiivinen etusäleikkö, joka on viimeistely mustalla värillä. Etusäleikön suunnittelu vaati kuusi kuukautta tarkkaa työtä ja tietokonemallinnuksia, kunnes halutunlainen verkkokuvio saatiin aikaiseksi.

02. 19" KEVYTMETALLIVANTEET

F SPORT -mallien 19" kevytmetallivanteet ovat saaneet inspiraationsa Lexuksen lippulaivamalleista, LC- ja LS-hybrideistä hybrideistä. Eksklusiivisen, 5x2-puolaisen designin viimeistelee tumma metallinhohtoviimeistely.

03. F SPORT -OHJAUSPYÖRÄ

F SPORT -logolla koristeltu ja rei'itetyllä nahalla viimeistely F SPORT -ohjauspyörä istuu hyvin käteen ja tuo F SPORT -mallien sisätiloihin vieläkin enemmän urheilullisuutta.

04. F SPORT -ISTUIMET

Tukeviksi ja mukaviksi muotoillut etuistuimet antavat hyvän sivuttaistuen. Materiaalien viimeistely, aina tikkauksia myöten, on Lexuksen Takumi-mestareiden valvomaa laatua.

05. F SPORT -KYNNYSLISTAT JA ALUMIINISET POLJINPINNAT

Kynnyksiä suojaavat tyylikkäästi alumiiniset kynnykselistat Lexus-logolla. Alumiinia on käytetty myös poljinpinnoissa, mikä tuo oman urheilullisen vivahteensa ES 300 h F SPORT -mallien sisustukseen.

06. MUKAUTUVA JOUSITUS (AVS)

Mukautuva jousitus tekee ajosta vieläkin dynaamisempaa, miellyttävämpää ja vakaampaa. Ominaisuus on erityisen hyödyllinen epätasaisella tai vaihtelevalla tienpinnalla.

07. TEHOISKUNVAIMENTIMET

F SPORT -malleissa on tehostettu iskunvaimennus, jolloin jäykistettyyn korirakenteeseen ei välity häiritseviä tärinöitä - autoa on tällöin hiljaisempi ja tasaisempi ajaa.

08. F SPORT -MITTARISTO

F SPORT -mallien mittaristo on saanut innoituksensa Lexus LFA -superautolta. Sen liikkuvalla mittaripohjalla ja 8" TFT-näytöllä varustettu design on upea yhdistelmä urheilullisuutta ja viimeisintä teknologiaa.

09. SPORT S+ -AJOTILA

F SPORT -malleissa voit valita ajotilaksi Sport S+ -asetuksen, jolloin sen mukautuva jousitus jämäköityy, ohjaustuntuma herkistyy ja kaasupolkimen vaste paranee.

10. F ALUMINIUM -SOMISTEET

Somisteiden viimeistely on peritty japanilaisesta miekan valmistuksesta. 'Hadori' on miekan valmistuksessa käytetty menetelmä, joka saa aikaan samankaltaisen kolmiulotteisen pinnan kuin F SPORT -malleissa vakiona olevissa somisteosissa.

01. SUOJAKALVOT

Läpinäkyvä suojakalvo on huomaamaton tapa suojata auton maalipintaa naarmuilta, kiveniskemiltä, auringonsäteiltä ja tiesuolalta.

02. VALAISTUT KYNNYSLISTAT

Lexus-kynnyslistat tuovat suojauksen lisäksi myös lisää tyylikkyyttä. Alumiinisissa kynnyslistoissa on hienovaraisesti valaistut Lexus-logot.

03. KUMIMATOT

Kumimatot suojaavat auton lattiaverhoilua kulumiselta ja likaantumiselta, oli keli ulkona minkäläinen tahansa.

04. TEKSTIILIMATOT

Ylellistä suojaa tarjoavat mustat tekstiilimatot sopivat hienosti ES:n sisustukseen ja parantavat myös äänieristystä.

05. TAVARATILAN SUOJAPOHJA

Liukusteilla varustettu suojapohja istuu täydellisesti tavaratilaan ja pysyy hyvin paikallaan. Se suojaa tavaratilan mattoa lialta ja roiskeilta.

06. TAVARATILAN MATTO

Kestävä, käytännöllinen ja helposti puhdistettava matto antaa suojaa, ja sen avulla on mahdollista muuttaa tavaratilan ulkoasua.

07. TAVARAVERKKO

Tukeva ja kestävä verkko, joka kiinnittyy tavaratilan kuormansidontalenkkeihin, pitää pienemmät tavarat hyvin pakoillaan.

08. TAKAPUSKURIN SUOJALISTA

Takapuskurin suojalista suojaa ES:n takapuskuria tavaratilan lastauksen yhteydessä helposti syntyviltä naarmuilta pitäen auton maalipinnan uudenveroisena pitkälle tulevaisuuteen.

09. WI-FI-HOTSPOT

Langaton verkkoyhteys, johon voit liittää langattomasti jopa kymmenen älylaitetta.

10. 17" KEVYTMETALLIVANTEET

Eksklusiiviset, kymmenpuolaiset Lexus-kevytmetallivanteet sopivat täydellisesti ES:n muotoiluun.



01



02



03



04



05



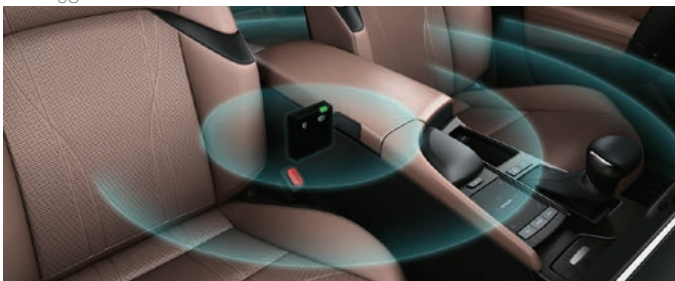
06



07



08



09



10



VÄRIEN MAAILMA

Lexusen ainutlaatuinen prosessi tuottaa väreistä niin loistavia, että ne näyttävät reagoivan valon määrään.

Lexusen suunnittelijat tunnistavat eri värien vaikutuksen tunteisiin. Tämän vuoksi he eivät koskaan käytä valmiita värejä, vaan itse suunnittelemaan vaihtoehtoja, joiden kehittämiseen voi mennä jopa kaksi vuotta. Autojen värit ja maalaus suunnitellaan samalla yksityiskohtien tarkkuudella kuin itse autokin.

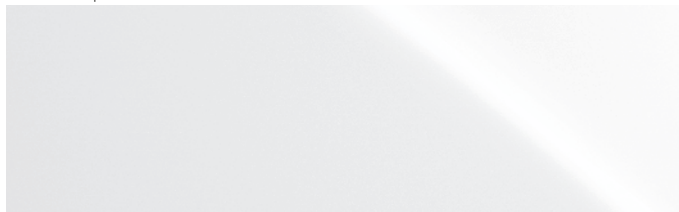
Lexus-väripaletti muodostuu noin 30 ainutlaatuisesta väristä. Nämä sävyt saavutetaan vasta sen jälkeen, kun värisuunnittelijat ovat hylänneet satoja muita. Se on prosessi, joka vaatii koulutettua silmää ja kromogeenisuuden hallintaa – pigmenttien ja väriyhdisteiden tuntemusta.

Saavuttaakseen juuri oikean värisävyyn suunnittelijat taivuttelevat koepaloja auton muotojen mukaisesti ja tutkivat värejä auringonvalossa, varjossa, valonheittimen alla ja eri vuodenaikoina. Heidän asiantuntevat silmänsä ovat hämmästyttävän tarkkoja valitsemaan juuri oikeat sävyt jokaiselle mallille. Esimerkiksi ES:n kohdalla Sonic Grey on yksi niistä väreistä, jotka korostavat täydellisesti tämän ylellisen auton hienostuneisuutta.

Värien kehittämis- ja levitysprosessiin osallistuvat muun muassa maalia sekoittavat laboratorioteknikot, sekä maalajaajat, jotka varmistavat virheettömän ja tasaisen peitteen. RGB-valaistuksessa havaitaan jopa 0,5 millimetrin virheitä.

Lexusen kehittämä viisikerroksinen prosessi saa aikaan syvyyttä ja luminesenssiä, jotka eivät ole mahdollisia perinteisillä maaleilla. Kerrosten välissä maalipinta hiotaan hellävaraisesti käsin ja Takumi-mestareiden valvonnassa. Tällä huolellisella prosessilla varmistetaan, että jokainen tuore maalipinta on virheetön. Jopa harjaantumattomalle silmälle maalin tasaisuus ja kiilto ovat ilmeisiä. On helppo huomata, kuinka värit mukautuvat valon määrään ja vaihteluun.

F WHITE | 083¹



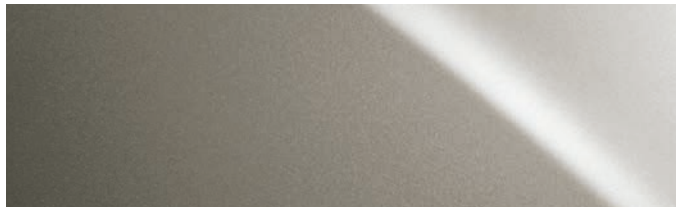
SONIC WHITE | 085²



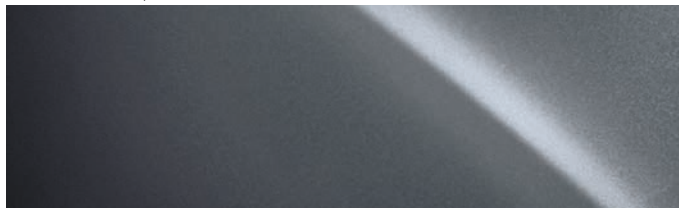
SONIC PLATINUM | 1L2



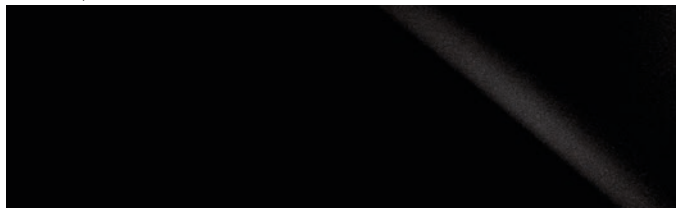
SONIC TITANIUM | 1J7



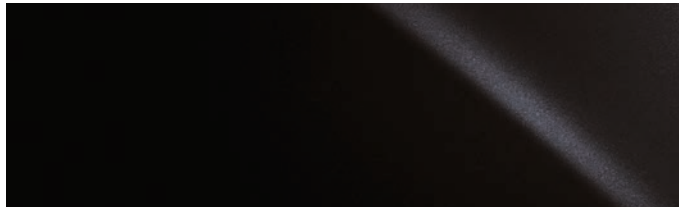
SONIC GREY | 1L1



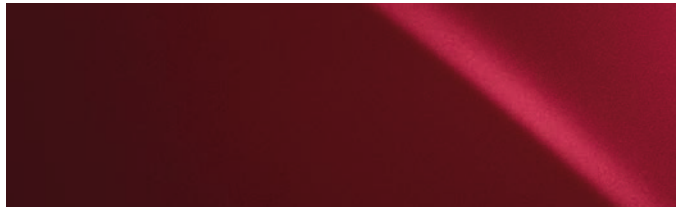
BLACK | 212³



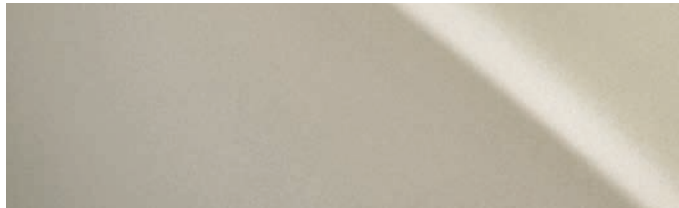
GRAPHITE BLACK | 223



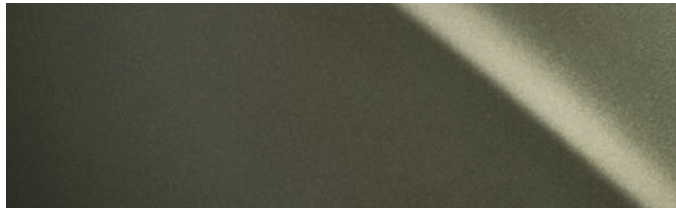
MORELLO RED | 3R1



ICE ECRU | 4X8



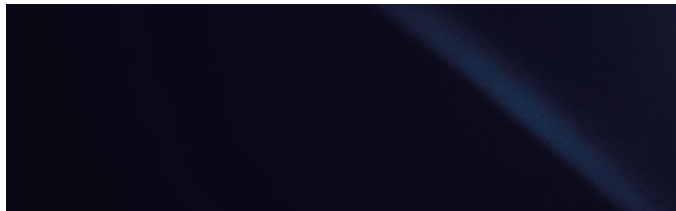
SUNLIGHT GREEN | 6X0



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



DEEP BLUE | 8X5²



¹ Saatavilla vain ES 300h F SPORT -malliin.

² Ei saatavilla ES 300h F SPORT -malliin.

³ Ei metalliväri

Tulostuksesta aiheutuvien sävyerojen takia auton todellinen maalisävy saattaa hieman erota kuvitusten väreistä.



TAHARA-ERIKOISVERHOILU¹



Black

Forest Brown

Hazel

Rich Cream

F SPORT TAHARA-ERIKOISVERHOILU²

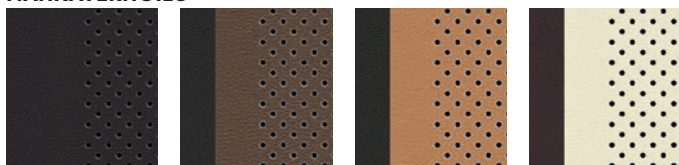


Black

Flare Red

F White

NAHKAVERHOILU³



Black

Forest Brown

Hazel

Rich Cream

SEMIANILIININAHKAVERHOILU⁴



Black

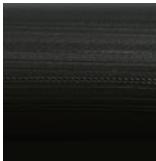
Forest Brown

Hazel

Rich Cream



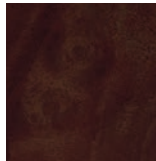
SOMISTEET⁵



Black Grain



Sumi Black Walnut



Brown Walnut



Bamboo

F SPORT -SOMISTEET⁶



F Aluminium

¹ Tahara-erikoisverhoilu on vakiona Comfort-varustetasossa.

² F SPORT Tahara-erikoisverhoilu on saatavilla vain F SPORT- ja F SPORT S -varustetasoissa.

³ Nahkaverhoilu on vakiona Executive-varustetasossa.

⁴ Semianiliininahkaverhoilu on vakiona Luxury-varustetasossa.

⁵ Black Grain -somisteet on vakiona Comfort-varustetasossa. Bamboo, Sumi Black Walnut ja Brown Walnut vakiona Executive- ja Luxury-varustetasossa ja valittavissa Comfort -varustetasossa.

⁶ F Aluminium on vakiona F SPORT- ja F SPORT S -varustetasoissa.

ULKOPUOLI	COMFORT	BUSINESS EDITION	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Lexus-tiimalasietusäleikkö	■	■	■	–	■
Lexus-tiimalasietusäleikkö, F SPORT	–	–	–	■	–
Ajovalot, Bi-LED	■	■	■	–	–
Ajovalot, kolmiosaiset LED	–	–	–	■	■
Ajovalojen pesurit	■	■	■	■	■
Ajovalot, automaattinen korkeudensäätö	■	■	■	–	–
Ajovalot, mukautuva korkeudensäätö	–	–	–	■	■
Päiväajovalot, LED	■	■	■	■	■
Kulmavalotoiminto, LED	■	■	■	■	■
Multiweather-ominaisuus	–	–	–	■	■
Hämäräsensori	■	■	■	■	■
Takasumovalo, LED	■	■	■	■	■
Ääntä eristävä etulasi ja etusivulasit	■	■	■	■	■
Vettähylykivä tuulilasi ja etusivulasit	■	■	■	■	■
Tummennettu tuulilasin yläreuna	■	■	■	■	■
Sadetunnistin	■	■	■	■	■
Tummennetut taka- ja takasivulasit	■	■	■	■	■
Sivupeilit, sähköisesti koria vasten taittuvat	■	■	–	–	–
Sivupeilit, sähköisesti koria vasten taittuvat, automaattisesti tummentuvat, kääntyvät peruuttaessa	–	–	■	■	■
Sivupeilit, lämmitettävät ja automaattisesti tummentuvat	■	■	■	■	■
Kamerapohjaiset virtuaalisivupeilit, sähköisesti säädettävät, koria vasten taittuvat, lämmitetyt	–	–	–	–	○
Älykkäät pysäköintitutkan sensorit, edessä ja takana	■	■	■	■	■
Korinvärinen takatuuliohjain	■	■	■	■	■
VANTEET JA RENKAAT					
17"kevytmetallivanteet, 215/55 R17 -renkaat	■	–	–	–	–
18"kevytmetallivanteet, 235/45 R18 -renkaat	–	■	■	–	–
18"kevytmetallivanteet, hyper-chrome pinta, 235/45 R18 -renkaat	–	–	–	–	■
19" F SPORT -kevytmetallivanteet, 235/40 R19 -renkaat	–	–	–	■	–

■ Saatavilla vakiona
 ○ Saatavilla lisävarusteena
 ■ Saatavilla osana varustepakettia
 – Ei saatavilla

AKTIIVINEN TURVALLISUUS JA AJODYNAMIIKKA	BUSINESS				
	COMFORT	EDITION	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
AVAS-järjestelmä	■	■	■	■	■
Aktiiviset jarruvalot	■	■	■	■	■
Mukautuva jousitus (AVS)	–	–	–	■	–
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	■	■	■	■	■
Automaattiset kaukovalot (AHB)	■	■	■	■	■
Bladescan® mukautuvat automaattiset kaukovalot (AHS)	–	–	–	■	■
Kuolleen kulman varoitin (BSM) ja takaa risteävän liikenteen varoitin jarrutustoiminnolla (RCTAB)	■	■	■	■	■
Ajotilanvalinta, ECO / NORMAL / CUSTOM / SPORT S / SPORT S+	–	–	–	■	–
Ajotilanvalinta, ECO / NORMAL / SPORT	■	■	■	–	■
Mukautuva vakionopeudensäädin (DRCC)	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	■	■	■	■	■
Elektroninen jarruvoimanjako (EBD)	■	■	■	■	■
Elektronisesti ohjatut jarrut (ECB-R)	■	■	■	■	■
Hätäohjausavustin (ESA)	■	■	■	■	■
Sähköajotila (EV)	■	■	■	■	■
Urheilullinen iskunvaimennus	–	–	–	■	■
Pyöräilijän tunnistus edessä, vain päiväsaikaan	■	■	■	■	■
Jalankulkijan tunnistus edessä	■	■	■	■	■
Mäkilähtöavustin (HAC)	■	■	■	■	■
Risteysavustin (ITA)	■	■	■	■	■
Kaistavahti (LTA)	■	■	■	■	■
Pre-Collision-järjestelmä (PCS)	■	■	■	■	■
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (RSA)	■	■	■	■	■
Luistonesto (TRC)	■	■	■	■	■
Rengaspainetunnistin (TPWS)	■	■	■	■	■
Ajonvakautusjärjestelmä (VSC)	■	■	■	■	■

■ Saatavilla vakiona
 ○ Saatavilla lisävarusteena
 □ Saatavilla osana varustepakettia
 – Ei saatavilla

PASSIIVINEN TURVALLISUUS	COMFORT	BUSINESS EDITION	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Kaksiosaiset turvatyyny, kuljettaja ja etumatkustaja	■	■	■	■	■
Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny	■	■	■	■	■
Ikkunaturvaverho	■	■	■	■	■
Sivuturvatyyny: kuljettaja, etumatkustaja ja takaistuinten reunapaikat	■	■	■	■	■
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	■	■	■	■	■
Turvavyömuistutin	■	■	■	■	■
Turvavöiden esikiristimet: kuljettaja, etumatkustaja ja takasituinten reunapaikat	■	■	■	■	■
i-Size-kiinnittimet, takaistuinten reunapaikoilla	■	■	■	■	■
ISOFIX-kiinnittimet, takaistuimen reunapaikoilla	■	■	■	■	■
Ylösponnattava konepelti (PUH)	■	■	■	■	■

VARKAUDENESTO

Varashälytin - sireeni	■	■	■	■	■
Varashälytin - ajonesto	■	■	■	■	■
Varashälytin - sisätilan valvonta	■	■	■	■	■
Varashälytin - kallistuksen tunnistus	■	■	■	■	■
Ovien kaksoislukitus	■	■	■	■	■
Automaattinen ovien lukitus	■	■	■	■	■
Keskuslukituksen kauko-ohjaus	■	■	■	■	■

- Saatavilla vakiona
 ○ Saatavilla lisävarusteena
 □ Saatavilla osana varustepakettia
 – Ei saatavilla

¹ Kaksi takamatkustajien USB-C-porttia takakeskikonsolissa.

² Kaksi USB-A-porttia keskikonsolissa ja kaksi USB-C-porttia keskikonsolin lokerossa. Kun autossa on langaton lataus -mahdollisuus, USB-A portteja on kaksi.

AUDIO, KOMMUNIKAATIO & INFORMAATIO	COMFORT	BUSINESS EDITION	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
7" värinäyttö	■	■	■	–	■
8" värinäyttö	–	–	–	■	–
Digitaalinen nopeusmittari	■	■	■	■	■
Tuulilasinäyttö (HUD)	–	–	□	–/■	■
8" kosketusnäyttö	■	–	–	–	–
12,3" kosketusnäyttö	–	■	■	■	■
Kosketusalusta keskikonsolissa kosketusnäytön käyttöä varten	■	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation -järjestelmä	–	■	■	■	■
Bluetooth® Hands Free- ja audio-yhteydet	■	■	■	■	■
Lexus Link -palvelu	■	■	■	■	■
Apple CarPlay® ja Android Auto® -yhteensopivuus	■	■	■	■	■
Langaton laturi mobiililaitteille	–	■	■	■	■
10 kaiuttimen Pioneer®-audiojärjestelmä	■	■	■	■	–
17 kaiuttimen Mark Levinson® Premium Surround Sound with Pure Play -järjestelmä	–	–	□	–/■	■
Kojelaudassa yhden levyn CD-soitin	■	–	–	–	–
Kojelaudassa yhden levyn CD/DVD-soitin	–	■	■	■	■
Häinevääntenni	■	■	■	■	■
Digitaalinen radio (DAB)	■	■	■	■	■
2 USB-porttia keskikonsolissa	■	■	■	■	■
4 USB-porttia keskikonsolissa	■	■	■	■	■
Vastamelutoiminto (ANC)	■	■	■	■	■
Analoginen kello GPS-toiminnolla	■	■	■	–	■
F SPORT analoginen kello GPS-toiminnolla	–	–	–	■	–
Hätäviestipalvelu (eCall)	■	■	■	■	■
Pysäköintiavustin	■	■	■	■	■
360 asteen panoraamakamerajärjestelmä (PVM)	–	–	□	–/■	■
Audio / monitoiminäyttö / puhelin / ääniohjaus / mukautuva vakionopeudensäädin / kaistavahti -painikkeet ohjauspyörässä	■	■	■	■	■

■ Saatavilla vakiona
 ○ Saatavilla lisävarusteena
 □ Saatavilla osana varustepakettia
 – Ei saatavilla

ISTUIMET	BUSINESS				
	COMFORT	EDITION	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Tahara-erikoisverhoilu	■	■	–	–	–
F SPORT Tahara-erikoisverhoilu	–	–	–	■	–
Nahkaverhoilu	–	–	■	–	–
Semianillinen nahkaverhoilu	–	–	–	–	■
F SPORT -etuistuimet	–	–	–	■	–
Ylläiset etupenkit	–	–	–	–	■
Kuljettajan istuimen, ohjauspyörän ja sivupeilien muistipaikat – 3 profiilia	–	–	■	■	■
Kuljettajan istuimen muistipaikat – 3 profiilia	–	–	–	–	■
Etuistuinten lämmitys	■	■	■	■	■
Tuuletetut etuistuimet	–	–	■	–	■
Kahdeksansuuntainen sähkösäätöinen kuljettajan istuin	■	■	–	■	–
Kymmensuuntainen sähkösäätöinen kuljettajan istuin	–	–	■	–	■
Kuljettajan istuimen istuinosan pituuden säätö	–	–	■	–	■
Kaksisuuntainen kuljettajan ristiseläntuki	■	■	–	■	–
Nelisuuntainen kuljettajan ristiseläntuki	–	–	■	–	■
Kahdeksansuuntainen sähkösäätöinen etumatkustajan istuin	■	■	■	■	■
Kaksisuuntainen etumatkustajan ristiseläntuki	■	■	■	■	–
Nelisuuntainen etumatkustajan ristiseläntuki	–	–	–	–	■
Kaksisuuntainen sähkösäätöinen etuistuinten niskatuki	■	■	■	–	■
Nelisuuntainen etuistuinten niskatuki	–	–	–	■	–
F SPORT -logo kirjailtuna etuistuinten niskatukiin	–	–	–	■	–
Etuistuinten hartiasäädöt	–	–	–	–	■
Uloimpien takaistuinten lämmitys	–	–	–	–	■
Takaistuimet, ei-säädettävät	■	■	■	■	–
Itsenäisesti säädettävät takaistuimet, sähkösäädöt	–	–	–	–	■
Suksiluukku	■	■	■	■	■
Kaksisuuntainen takaistuinten niskatuki	■	■	■	■	■
Kaksisuuntainen takaistuinten niskatuki	■	■	■	■	■

■ Saatavilla vakiona
 ○ Saatavilla lisävarusteena
 □ Saatavilla osana varustepakettia
 – Ei saatavilla

MUKAVUUS JA KÄYTÄNNÖLLISYYS	BUSINESS				
	COMFORT	EDITION	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Kolmipuolainen nahkaverhoilu ohjauspyörä	■	■	–	–	–
Kolmipuolainen nahkaverhoilu ohjauspyörä puusomisteilla	–	–	■	–	■
Kolmipuolainen nahkaverhoilu ohjauspyörä, rei'itettyä nahkaa	–	–	–	■	–
Vaihteenvaihtimet ohjauspyörässä	■	■	■	■	■
Lämmitetty ohjauspyörä	–	■	■	■	■
Helpotettu sisäänkäynti, kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän automaattinen siirtyminen	■	■	■	■	■
Helpotettu sisäänkäynti, kuljettajan istuimen automaattinen siirtyminen	–	–	■	■	■
Tervetulovalaistus sisätiloissa	■	■	■	■	■
Kamerapohjaiset virtuaalisivueilla 5" näytöillä	–	–	–	–	○
Sähkötoimiset ikkunat	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen lasinen kattoikkuna, manuaalinen pimennysverho	■	■	■	■	■
Automaattinen sisäilmankierto	■	■	■	■	■
Puhdasilmasuodatin siitepölyfilterillä ja hajustimella	■	■	■	■	■
Nanoe X™ osana ilmastointilaitetta	■	■	■	■	■
Automaattinen ilmastointi, kaksi vyöhykettä	■	■	■	■	–
Automaattinen ilmastointi, kolme vyöhykettä	–	–	–	–	■
Ilmankosteuden mittaus osana ilmastointilaitetta	■	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	–	–	■	–	■
Lämmitetyt etutuulilasinpyyhkijät	■	■	■	■	■
Itsenäisesti säädettävät takaistuimet, sähkösäätöiset	–	–	■	–	■
Kojelaudassa Black Grain -somisteet	■	■	–	–	–
Kojelaudassa puiset somisteet	–	–	■	–	■
Kojelaudassa alumiiniset F SPORT -somisteet	–	–	–	■	–
Nahalla verhoilu vaihdekeppi	■	■	■	–	■
Rei'itetyllä nahalla verhoilu vaihdekeppi	–	–	–	■	–
Alumiiniset ja urheilulliset polkimet	–	–	–	■	–
Aurinkoverhot, takasivuikkunoissa	–	–	–	–	■
Sähkökäyttöinen takaikkunan aurinkoverho	–	–	■	■	■
Automaattisesti tummentuva taustapeili	■	■	■	■	■
Smart entry avaimeton sisäänkäynti ja lukitusjärjestelmä	■	■	■	■	■
Älyvain	■	■	■	■	■
Korttiavain	–	–	–	–	■
Kynnyslistat, etuoissa Lexus-kaiverrukset	■	■	■	■	■
Renkaanpaikkaussarja ¹	■	■	■	■	■
Sähkötoiminen tavaratilanluukku, avaus jalan pyyhkäisyllä	–	–	■	■	■

■ Saatavilla vakiona
 ○ Saatavilla lisävarusteena
 ■ Saatavilla osana varustepakettia
 – Ei saatavilla

¹ Älä koskaan käytä Lexus Safety System + -turvajärjestelmää normaalin ajon sijaan. Lue aina käyttöohjeet ennen järjestelmän käyttöönottoa. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajosta.

TEKNISET TIEDOT

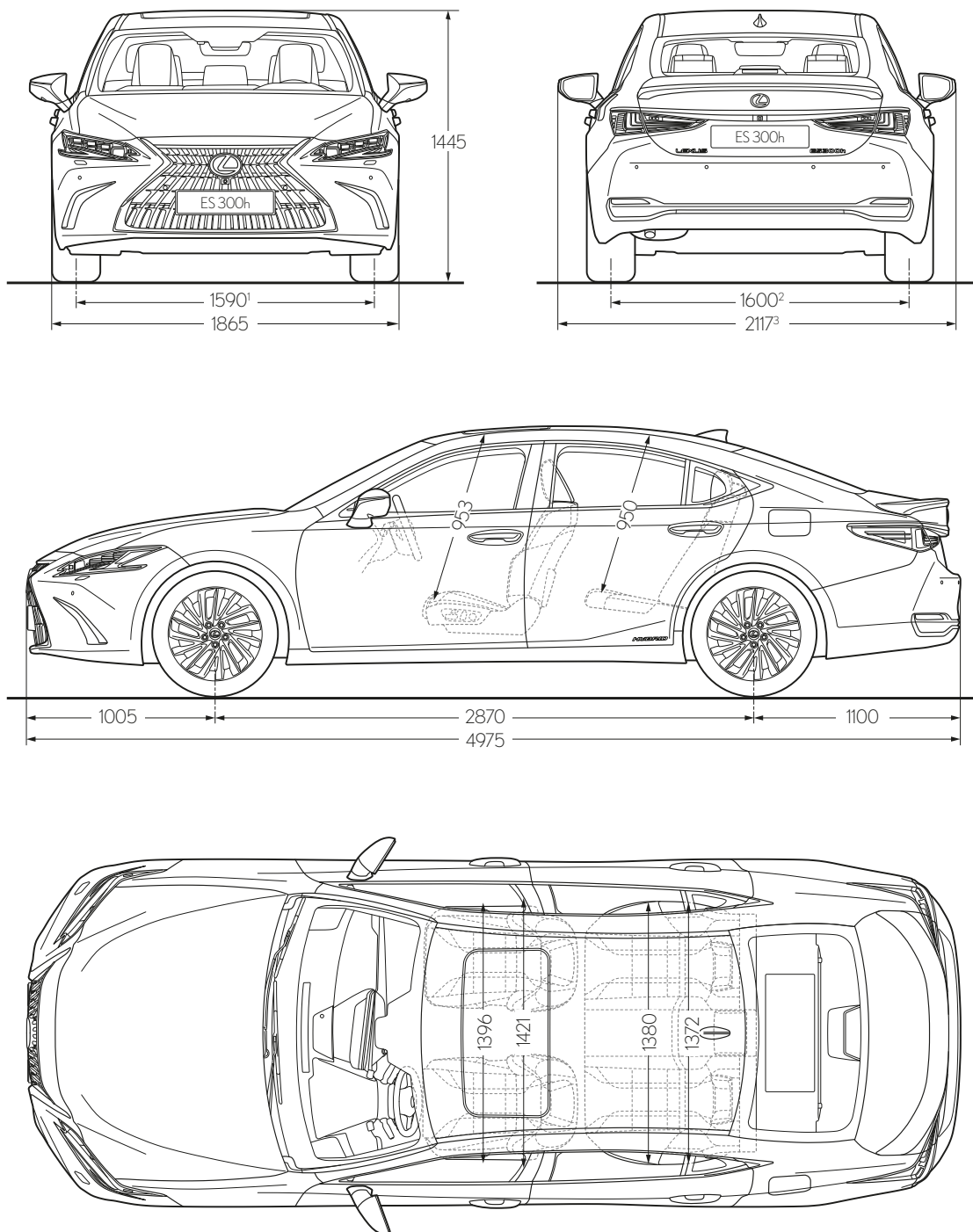
MOOTTORI		ES 300h
Iskutilavuus (cm ³)		2487
Sylinterien / venttiilien lukumäärä		L4 / 16
Suurin teho (hv @ kierr/min)		178 @ 5700
Suurin teho (kW @ kierr/min)		131 @ 5700
Suurin vääntö (Nm @ kierr/min)		221 @ 3600 - 5200
SÄHKOMOOTTORI		
Tyyppi		Kestomagneetti synkronimootori
Suurin teho (hv)		120
Suurin teho (kW)		88
Suurin vääntö (Nm)		202
VAIHTTEISTO		
Tyyppi		Portaaton automaattivaihteisto
Vetotapa		FWD
HYBRIDIJÄRJESTELMÄN TEHO ¹		
Suurin teho (hv)		218
Suurin teho (kW)		160
SUORITUSKYKY		
Huippunopeus (km/h)		180
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)		8,9
KULUTUS ² (l/100 km)		
Yhdistetty		5,6 - 5,2
CO ₂ -PÄÄSTÖ ² (g/km)		
Yhdistetty		127 - 119
PÄÄSTÖLUOKKA		
Euro-päästöluokitus		EURO 6d-ISC-FCM
MASSAT (kg)		
Kokonaismassa		2150
Omamassa (min. - max.)		1680 - 1740
TILAVUUSMITAT (l)		
Tavaratila ³		454
Polttoainesäiliön tilavuus		50

¹ Yhdistetty sähkö- ja polttomootori

² Alustava lukema, kuljettaja ja yksi matkustaja

³ Polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöluvut mitataan kontrolloiduissa olosuhteissa, ja ne ovat EC 2017/1153 (ja EC 2017/1123)-direktiivin kanssa yhteneväiset - nämä pitävät sisällään European Standard -varustellut ajoneuvot ja niitä koskevat lakimuutokset. Mikäli olet kiinnostunut ostamaan ajoneuvon, joka on European Standard -säästösten mukaisesti varusteltu, ota yhteys viralliseen Lexus-maahantuojaasi. Ajoneuvosi polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöluvut saattavat poiketa mitatuista. Aiotapa ja muut tekijät kuten ajo-olosuhteet, liikenne, auton kunto, rengaspaine, lisävarusteet, kuorman paino, matkustajien lukumäärä jne. vaikuttavat ajoneuvon polttoaineen kulutukseen ja CO₂-päästölukuihin.

⁴ Tavaratila on mitattu VDA-standardin mukaisesti



¹ Autoille, joissa on 18" tai 19" kevytmetallivanteet. Malleille, joissa on 17" kevytmetallivanteet luku on 1600.

² Autoille, joissa on 18" tai 19" kevytmetallivanteet. Malleille, joissa on 17" kevytmetallivanteet luku on 1621.

Luvut ovat millimetrejä.

TERVETULOA LEXUKSEN VIERAAKSI

Haluamme palvella asiakkaitamme muinaisen japanilaisen vieraanvaraisuusfilosofian mukaisesti.

Omotenashi on japania ja tarkoittaa vieraanvaraista ja kohteliasta palvelua. Se on myös vanha käsite, joka keskittyy ennakoimaan toisen tarpeita jo ennen niiden syntymistä. Omotenashi vaikuttaa siihen, miten me Lexuksella suunnittelemme automme, ja yhtä lailla siihen, miten kohtelemme sinua, Lexuksen omistajaa. Ei vain auton hankinnan yhteydessä, vaan koko auton käyttöön ajan. Haluamme, että tunnet itsesi arvostetuksi jokaisessa kanssamme tekemässäsi vuorovaikutuksessa. Tunnet itsesi enemmän kuin asiakkaaksi.

Koet Omotenashin joka kerta, kun vieraillet liikkeissämme. Ystävällisen henkilökunnan lämpimässä vastaanotossa, joka toivottaa sinut tervetulleeksi ikään kuin olisit vieraana heidän kotonaan. Oleskelutilan kutsuvassa ilmapiirissä ja vaikuttavissa tiloissa voit nauttia virvokkeita, seurata uutisia, nauttia nopeasta Internetistä tai jatkaa työtäsi. Tietäen, että Lexus-tekniikkomme työskentelevät tarkasti ja tehokkaasti saadakseen sinut takaisin tielle mahdollisimman sulavasti ja ilman häiriötä päivääsi.

LEXUS RELAX

Lexus Relax tuo mielenrauhaa auton takuun päätyttyä. Relax-turvalla saat autoosi 12 kuukauden turvan, kun huollatat autosi meillä huoltovälin mukaisesti – aina 10 vuoteen asti.

LEXUS EASY

Lexus Easy tarjoaa monipuolisia rahoitusvaihtoehtoja sinulle parhaiten sopivan, uuden ja turvallisen auton hankintaan ja huolehtimiseen. Voit itse valita, mitä palveluita haluat sisällyttää sopimukseesi, ja kun valitset myös huollot ja auton vakuutuksen, tiedät autosi kuukausittaiset kustannukset sopimuskaudelta ja voit keskittyä nauttimaan ajosta. Kysy lisää Lexus-jälleenmyyjältäsi..

Lisätietoja saat paikalliselta Lexus-jälleenmyyjältäsi.







TUTUSTU TARKEMMIN VERKOSSA

Löydä itsellesi parhaiten sopiva varustetaso, tutustu maailmanluokan rahoitus- ja palvelutarjontaan ja tilaa uutiskirjeemme. Voit myös varata koeajon verkossa lähimmälle Lexus-jälleenmyyjällesi.

www.lexus.fi



© 2021 Lexus Europe* pidättää oikeuden muuttaa mitä tahansa määritelmiä tai varusteita ilman erillistä ilmoitusta. Määritelmien yksityiskohdat ja varusteet voivat vaihdella paikallisolosuhteiden tai muiden vaatimusten mukaan. Voit pyytää omaa aluetasi koskevia lisätietoja paikalliselta Lexus-myyjältäsi. Huom! Kuvien ajoneuvot ja kaikki tämän esitteen tavaraselosteet voivat vaihdella mallin, varusteiden tai alueellisen saatavuuden mukaan. Auton todellinen sävy saattaa erota tässä esitteessä olevien kuvien väreistä.

Lisätietoja saat osoitteesta www.lexus.fi

Ympäristöstä huolehtiminen on Lexukselle ensiarvoisen tärkeää. Teemme paljon työtä minimoidaksemme ympäristölle aiheutuvia vaikutuksia aina suunnittelusta tuotantoon, jakeluun, myyntiin, huoltopalveluun ja ajoneuvojemme elinkaaren loppuun asti. Jälleenmyyjäsi antaa mielellään lisätietoja ajoneuvojamme koskevista säädöksistä.

* Lexus Europe on osa Toyota Motor Europe NV/SA:aa. Painettu Euroopassa marraskuussa 2021

